



Nieuwsbrief RmN 01-03-2021

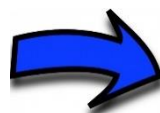
Hallo geachte lezer en welkom bij de 3e editie van de nieuwsbrief van dit jaar. Met alle sneeuwpret achter de rug kunnen we ons weer langzaam aan gaan klaar maken voor het lekkere weer. De temperaturen lopen al weer aardig op en we kunnen al aardig van het weer genieten. Daarnaast kunnen we ook steeds meer van het commentaar genieten tijdens de Dag-races. De laatste tijd gaat het steeds beter lopen bij de commentatoren, mede dankzij nieuwe bestuursleden. Hierdoor kunnen steeds meer leden zich aanmelden bij Dag-races dat voorzien is van commentaar. Daarnaast kan je ook binnenkort genieten van de commentatoren zelf. Je zal steeds vaker de commentatoren in beeld zien tijdens de Cup- en Dag-races. Hier en daar zijn er ook wat veranderingen gedaan op de website. We hebben wat onderwerpen verplaatst en sommige pagina's zijn samengevoegd tot 1 pagina. Er is niks weg, dus kijk even goed de volgende keer als je weer op de website bent.

Het 2^e seizoen van de Cupraces is met nog 2 circuits te gaan bijna afgelopen. Met Brazilië en Abu Dhabi als afsluiter is het in elke klasse nog spannend hoe het zal aflopen. Kijk zelf live mee op ons YouTube kanaal om te zien wie er met de titel van door gaat. Na het huidige seizoen is er een kleine break van ong. 2 weken. Daarna zal het 3^e verkorte Cuprace seizoen beginnen. Er zijn ondertussen wat veranderingen door gebracht. De A-Klasse zal blijven bestaan. Dit komt omdat mensen die zonder assists rijden niet terug willen naar het rijden met assists. Dus er is uiteindelijk besloten om de B- en C-Klasse samen te voegen. Na dit seizoen zullen een aantal coureurs promoveren vanuit de B- en C-Klasse om de A-Klasse aan te vullen. Deze mensen zijn bereid hun assists uit te zetten om uiteindelijk nog meer de plezier en ervaring uit het racen te halen. Met uiteindelijk 36 inschrijvingen zal het 3^e verkorte seizoen dus verreden worden met 2 klassen. De A-Klasse en de BC-Klasse. Daarnaast zijn de inschrijvingen voor het 4^e Cup Race seizoen natuurlijk nog in volle gang. Dit seizoen begint eind Augustus – begin September. Er wordt ondertussen hard gewerkt om alles hiervoor op tijd op papier te zetten om dit met de leden te delen. Maar om nog even terug te komen op dit seizoen, Seizoen 2, nog even een snelle blik op de top drie in de A, B en C klasse:

C-Klasse: In de C-klasse is het nog steeds *Gert2206* die de leiding heeft in het kampioenschap met 274 punten. Op de 2^e plek met 242 punten staat nog steeds *Bartmv77*. Beide heren rijden in de Racing Point en doen samen goeie zaken voor het team die de constructeurskampioenschap al binnen hebben. *Remcovt88* en *Tha_Eagle1_74* staan samen op de 3^e plek met 229 punten. Met nog 52 punten die te halen zijn kan het in de top vier nog interessant worden. Wie valt er aan het einde net buiten de boot en zal als 4^e eindigen?

B-Klasse: In de B-klasse is *Schietjuhh91* zijn voorsprong niet zo groot meer. Met 302 punten volgt *Groentelegger* op de 2^e plek met 281 punten. Hij heeft grote stappen gemaakt in de laatste races en het zal erom spannen wie van de 2 dit kampioenschap zal winnen. Achter hun op de 3^e plek heeft *Hashiflash* 225 punten. Het puntenverschil is al te groot om dat nog in te halen en zal moeten vechten voor de 3^e plek. Alfa Romeo leidt nog steeds het constructeurskampioenschap, maar dat kan nog veranderen. Er zijn maar liefst 4 teams nog in de race voor de titel.

A-Klasse: In de A-klasse heeft *HastaLaPasta25* nog steeds de leiding in het kampioenschap. Met 271 punten hijgt *Speknek99* met 269 punten hem in zijn nek. Deze 2 heren zullen nog moeten strijden om als winnaar te eindigen. Op de 3^e plek is het *Borjasevillista*. Met 193 punten moet hij achter zich opletten. In de constructeurskampioenschap is ligt het dicht bij elkaar. Ferrari leidt ondertussen, maar met Williams en Mercedes dicht achter ze kan het nog op verschillende manieren aflopen.



Vacature van de maand: Foto-bewerking -

Commentatoren – Moderators

We zijn nog steeds dringend op zoek naar leden die hun steentje willen bijdragen binnen in de community. Wij zijn met name op zoek naar fotobewerkers. Ben jij goed in het bewerken van foto's en vind jij het leuk om plaatjes te maken die wij kunnen gebruiken op onze website of op één van onze andere social media kanalen? Of lijkt het je leuk om commentaar te geven bij een race? Kan jij wat tijd vrij maken om een bijdrage te doen aan de community waar jij zelf uiteindelijk ook van profiteert? Check dan snel onze website:

www.formule1racenmetnederlanders.nl voor alle vacatures en meld je aan bij Willem Paans, onze voorzitter. Alle hulp word altijd ten harte genomen en het helpt ons en jezelf uiteindelijk om de community beter te laten werken en het te laten groeien. Wees niet bang om een fout te maken. Wil je wel graag iets betekenen voor onze club maar weet je niet precies hoe? Je word begeleid en ondersteund door verschillende bestuursleden om je zo op weg te helpen. Eenmaal als je genoeg weet en het een paar keer hebt gedaan is het een stuk makkelijker en weet je wat er van je gevraagd word. Zo word het makkelijker en leuker om iets nieuws te proberen. Alle hulp is er, samen weten we meer, zien we meer en staan we sterker.



In elke nieuwsbrief vermelden we ook graag opnieuw alle leden die de afgelopen maand in de community zijn gekomen. Dit word natuurlijk ook op Facebook vermeldt. Voor deze maand heten wij de volgende mensen welkom:

- Jimmy Geurs
- Vince Aerts
- Femke Hermsen Leenderts
- Bram Mulder
- Roy Dantuma
- Jolanda Dk
- Jelle Wagteveld
- Tycho Koopmans
- Remco Assink
- Marco Lamfers
- Jeffrey Koordes



Daarnaast vermelden we ook graag als we nieuwe bestuursleden hebben. Als extra stukje waardering voor het helpen en het verbeteren van de community. Alle hulp word gewaardeerd, want samen maken we er het beste van. Voor deze maand zijn dat:

Jolanda Klein: zij heeft de functie Secretaris overgenomen van Bart. Zij zal dus aanwezig zijn met bijv. vergaderingen.
Julian: Hij is sinds kort onze helpdesk medewerker. Heb je een vraag? Vraag het dan aan onze helpdesk medewerker en hij zal er achter aan gaan voor je, als hij het antwoord niet al heeft voor je.

Dan nog even in het kort het laatste nieuws wat natuurlijk ook nog even dient als een herinnering voor diegene die het toevallig net was vergeten.

- Even een opmerkingen voor de alle leden onder ons. Komt het ooit voor dat er niet fair word gereden en wil je daar een melding van maken? Doe dit dan met beelden van je **eigen** live stream die je hebt opgenomen. (vervolg op volgende pagina)

Racen met Nederlanders



Het komt regelmatig voor dat de FIA beelden krijgt opgestuurd van een lid die een incident wilt melden maar dat diegene beelden van een ander gebruikt. Dit is natuurlijk niet de bedoeling. Dus vanaf heden gaan we dit anders aanpakken. Stuur jij iets op wat je wilt melden maar blijkt het dat dit niet vanaf je eigen wagen is gefilmd, dan zal de FIA het niet meer in behandeling nemen. Doet doen we om te verzekeren zodat iedereen daadwerkelijk zelf de race opneemt.

- Op de website wordt zoals eerder vermeld hard gewerkt aan verschillende ideeën.

Binnenkort gaan we de "Hall of Fame" introduceren. Hier zullen verschillende prestaties te vinden zijn die we doormiddel van info en statistieken bijvullen. Denk hierbij aan de winnaars van de Cup Race seizoen van F1 en Project Cars. De Top 10 Inhaal Acties (Overtakes) voor zowel de Cup Races als de Dag Races staan sinds kort op de website. Nu is het aan de leden om hun inhaalacties op te sturen naar Willem

Paans. Deze zullen dan geplaatst worden op de site waar leden dan op kunnen stemmen. Zodra er een Top 10 is samengesteld gaan we verder naar wekelijks/maandelijks stemmen. Dan zal er gestemd gaan worden welke Inhaal Actie die in de Top 10 staat er uit moet, en welke nieuwe ingezonden Inhaal Actie er juist weer bij moet komen. **Aan het filmpje zijn een aantal eisen toegevoegd.** Maak een filmpje die we **niet** meer hoeven te bewerken. Een Inhaal Actie duurt niet een half uur, dus houd het kort maar wel goed zichtbaar. Stuur deze dan op onder vermelding van: je eigen race naam, de race naam van degene die je inhaalt, of het een cup of dag race is met daarbij welk circuit, de datum wanneer de race verreden is en het tijdstip. De inzendingen gelden alleen voor geplande Dag Races en Cup Races in onze community. Dus het geldt niet als je zelf online rijdt. Het moet plaatsvinden in een Dag- of Cup Race die verreden is in de community.



Let op!
situatie
gewijzigd

- Sinds kort hebben bestuursleden geen voorrang meer met Dag-races. Voorheen gaven we bestuursleden voorrang als zij zich hadden aangemeld voor een Dag-race. Dit vanwege het feit dat zij een bijdrage leveren aan de community. Gezien het feit dat de Dag-race steeds meer deelnemers krijgen laten we die voorrang nu vervallen. Iedereen zal zich op de zelfde manier moeten aanmelden. **OP TIJD AANMELDEN.** Ben je net te laat? Zodra er genoeg deelnemers zijn voor een 2^e lobby zal er een 2^e lobby gemaakt worden. Denk hierbij wel aan het feit dat de 2^e lobby zonder commentaar word verreden. Tenzij we op tijd weten dat er genoeg leden mee rijden, dat we dan nog iets kunnen regelen. Dus meld je op tijd aan, zodat

wij daar beter op kan in gaan.

- Daarnaast is er besloten om voor nieuwe bestuursleden een soort "proefperiode" in te stellen. In deze periode word je begeleid in je functie om je op weg te helpen. Tijdens die periode kunnen zowel jij zelf als wij van het bestuur bekijken hoe de functie bevalt en hoe deze word uitgeoefend. Na deze proefperiode zullen we een klein evaluatie gesprekje houden om te kijken wat er goed gaat, wat er misschien beter kan of dat je misschien helemaal niet verder wilt met de functie. Hierbij geldt het volgende: De korting die een bestuurslid krijgt voor de Cupraces geldt niet tijdens de proefperiode. Dus stel er komt een nieuw seizoen aan, en wil je van de korting profiteren? Meld je dan op tijd aan. De korting werkt ook niet met terugwerkende kracht. Je zal dan pas korting krijgen in het volgende seizoen dat zal plaatsvinden.



Racen met Nederlanders



Wist je dat??:

- Onze voorzitter eens in de maand een uur online is om daar je vraag in de chat te vragen? Dus vind jij contact via de mail minder fijn en spreek je liever met iemand? Houdt dan Facebook in de gaten en bezoek het eerst volgende vragenuurtje door toe te treden en je vraag daar te stellen.
- Binnenkort gaan we kijken of er genoeg animo is voor Project Cars 2. Als hier genoeg leden aan willen meedoen zullen we hier binnenkort ook een Cuprace seizoen laten beginnen.
- Ook jij kan sinds kort een plekje verdienen in de Top 10 Inhaal Acties. Lees de voorwaarden op de site en stuur ons je filmpje op.
- sinds kort Racen met Nederlanders ook een twitter account heeft? klik hier op de link: [Formule1 Racen met Nederlanders \(@FNederlanders\) / Twitter](#) Of klik onder aan de pagina op het icoontje van Twitter zelf. Dan word je automatisch doorgestuurd naar ons account.

Dit was het weer voor de Maart-editie van onze nieuwsbrief. Zijn er vragen? Meld dit dan bij Willem Paans, of laat je vraag of reactie achter op de website. Dit is sinds kort te vinden onder "Home" en dan "Contact". Vanuit de community wensen wij jullie alvast een fijne avond en houd natuurlijk de Cup Races in de gaten nu de laatste 2 races nog spannend worden. Graag zien we jullie snel terug op onze website of tijdens één van onze live-uitzendingen op YouTube. Met dank van de community: Racen met Nederlanders (RmN)

