



## Nieuwsbrief RmN 03-02-2021

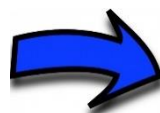
Hallo geachte lezer en welkom bij weer een nieuwe editie van de nieuwsbrief voor deze maand. De eerste maand van het jaar 2021 zit er weer op en de winter is weer bijna voorbij, maar de koude dagen moeten nog komen als we het weer bericht moeten geloven. Hier in de community zijn we in ieder geval weer met goede moed goed aan het jaar begonnen. De ideeën stromen begin dit jaar binnen van leden in de ideeënbus. Hier en daar wordt er al hard gewerkt om sommige ideeën ook echt werkelijkheid te laten worden. Andere ideeën worden nog besproken. Het bestuur van RmN wordt ook als maar groter. Steeds meer leden willen een steentje bijdragen om de community beter en leuker te maken. Dit wil natuurlijk niet zeggen dat we genoeg mensen hebben. We komen nog steeds handen te kort, maar de vooruitzichten worden steeds beter. Daarnaast loopt het 2<sup>e</sup> Cup Race seizoen ook weer snel af. Met deze week Japan op de kalender zijn er al 18 circuits verreden. Met dus het einde in zicht gaat het er in elke klasse nog om spannen hoe het af zal lopen.

Zoals eerder vermeld is het 2<sup>e</sup> seizoen van de Cupraces bijna ten einde. Na Japan deze week blijven er nog 4 circuits over, dit zijn: Mexico, USA, Brazilië en als laatste natuurlijk Abu Dhabi. Voor de Cupracers onder ons, vergeet niet dat er na Mexico een weekje vakantie is. In de vakantie kan iedereen zich klaar maken voor de laatste 3 circuits. Zoals iedereen weet zijn de inschrijvingen voor het 3<sup>e</sup> verkorte Cup Race seizoen al gesloten. Er zijn in totaal 33 inschrijvingen voor het 3<sup>e</sup> verkorte seizoen. Hierdoor zal de A-Klasse wegvallen. Deze zal bij de B-Klasse gevoegd worden. De 33 inschrijvingen worden verdeeld over de C en B-Klasse. 17 coureurs in de C-Klasse en 16 coureurs in de B-Klasse. Wie in welke klasse komt en in welke wagen je terecht komt zal binnenkort bekend worden gemaakt. Daarnaast zijn de inschrijvingen voor het 4<sup>e</sup> Cup Race seizoen nog in volle gang. Dit seizoen begint eind Augustus – begin September. Hier zal uiteraard voor die tijd nog meer bekend over worden gemaakt. Maar om nog even terug te komen op dit seizoen, Seizoen 2, weer even een snelle blik op de top drie in de A, B en C klasse:

**C-Klasse:** In de C-klasse is het nog steeds *Gert2206* die de leiding heeft in het kampioenschap met 229 punten. Op de 2<sup>e</sup> plek met 207 punten staat ook nog steeds *Bartmv77*. Beide heren rijden in de Racing Point en doen samen goeie zaken voor het team die daardoor natuurlijk het constructeurs kampioenschap ruimschoots leiden, en eigenlijk ook al hebben gewonnen want Racing Point laat de rest van het veld ver achter. *Tha\_Eagle1\_74* staat op de 3<sup>e</sup> plek met 206 punten. In de top drie kan het nog alle kanten op, 1x uitvallen en het kan er zomaar anders uitzien. In deze klasse gaat het gegarandeerd nog spannend worden. Gaan coureurs juist meer of minder risico's nemen?

**B-Klasse:** In de B-klasse heeft *Schietjuhh91* een goede voorsprong op de coureurs die hem volgen. Met 272 punten begint het erop te lijken dat hij het kampioenschap zal winnen. Op de 2<sup>e</sup> plek staat *Hashiflash* met 225 punten. Kort achter hem op de 3<sup>e</sup> plek heeft *Groentelegger* 223 punten. Het zal wel nog spannend worden tussen deze twee heren. Gaan ze het elkaar moeilijk maken of proberen ze toch nog Schietjuhh91 in te halen? Alfa Romeo leidt hier het constructeurs kampioenschap. Alleen Alpha Tauri kan het ze nog lastig maken.

**A-Klasse:** In de A-klasse heeft *HastaLaPasta25* nog steeds de leiding in het kampioenschap. Met 244 punten op de teller kan hij zich nog wel een fout veroorloven. Op de 2<sup>e</sup> plek volgt *Speknek99* met 214 punten. In de top 2 zal het er nog om spannen wie er als winnaar eindigt. Op de 3<sup>e</sup> plek is het *Borjasevillista*. Met 155 punten kan hij alleen nog maar achter zich kijken. De top 2 is vrijwel niet meer mogelijk. In de constructeurskampioenschap is licht het dicht bij elkaar. Williams leidt, maar met Ferrari en Mercedes dicht achter ze kan het nog alle kanten op.



## Vacature van de maand: Commentatoren – Moderators - Foto-bewerking

We zijn nog steeds dringend op zoek naar leden die hun steentje willen bijdragen binnen in de community. Ben jij goed in het bewerken van foto's? Of lijkt het je leuk om commentaar te geven bij een race? Kom jij je afspraken na? En kan jij wat tijd vrij maken om een bijdrage te doen aan de community waar je uiteindelijk ook van profiteert? Check dan snel onze website: [www.formule1racenmetnederlanders.nl](http://www.formule1racenmetnederlanders.nl) voor alle vacatures en meld je aan bij Willem Paans, onze voorzitter. Alle hulp wordt altijd ten harte genomen en het helpt ons en jezelf uiteindelijk om de community beter te laten werken en het te laten groeien. Wees niet bang om een fout te maken. Wil je wel graag iets betekenen voor onze club maar weet je niet precies hoe? Je wordt begeleid en ondersteund door verschillende bestuursleden om je zo op weg te helpen. Eenmaal als je genoeg weet en het een paar keer hebt gedaan is het een stuk makkelijker en weet je wat er van je gevraagd wordt. Zo wordt het makkelijker en leuker om iets nieuws te proberen. Alle hulp is er, samen weten we meer, zien we meer en staan we sterker.

In elke nieuwsbrief vermelden we ook graag opnieuw alle leden die de afgelopen maand in de community zijn gekomen. Dit wordt natuurlijk ook op Facebook vermeldt. Voor deze maand heten wij de volgende mensen welkom:

- |                    |                       |                   |
|--------------------|-----------------------|-------------------|
| - Devin van de Ven | - Laurens De Jong     | - Kevin Rotterdam |
| - Damian Spaan     | - Harold van Seggelen | - Lars Saarloos   |



Daarnaast melden we nu ook sinds kort als we nieuwe bestuursleden hebben. Ook zij worden hier bekend gemaakt. Als extra stukje waardering voor het helpen en het verbeteren van de community. Alle hulp wordt gewaardeerd, want samen maken we er het beste van. Voor deze maand zijn dat:

**Mike Timmer:** Mike heeft maar liefst 2 functies op zich genomen. Hij gaat verder als commentator en als moderator.

**Kevin Brand:** Kevin gaat ook helpen bij de commentatoren. Hem zul je snel horen in een uitzending.

Verder zijn er nog wat functie wijzigingen.

**Omar Jaballah** heeft de marketing verlaten en zal ook helpen bij de commentatoren.

**Gertjan** neemt er een functie bij. Hij is nu ook coach en recruiter bij de commentatoren. Hij zal nieuwe leden begeleiden. Daarnaast gaat hij nu zelf op zoek naar extra commentatoren.

Dan nog even in het kort het laatste nieuws wat natuurlijk ook nog even dient als een herinnering voor diegene die het toevallig net was vergeten.

- Even een opmerkingen voor de alle leden onder ons. Komt het ooit voor dat er niet fair wordt gereden en wil je daar een melding van maken? Doe dit dan met beelden van je **eigen** live stream die je hebt opgenomen. Het komt regelmatig voor dat de FIA beelden krijgt opgestuurd van een lid die een incident wilt melden maar dat diegene beelden van een ander gebruikt. Dit is natuurlijk niet de bedoeling. Dus vanaf heden gaan we dit anders aanpakken. Stuur jij iets op wat je wilt melden maar blijkt het dat dit niet vanaf je eigen wagen is gefilmd, dan zal de FIA het niet meer in behandeling nemen. Doet doen we om te verzekeren zodat iedereen daadwerkelijk zelf de race opneemt.

# Racen met Nederlanders



- Op de website wordt zoals eerder vermeld hard gewerkt aan verschillende ideeën. Hier en daar zal je al wat dingen zien hebben veranderen in de tussentijd. De Race verslagen zijn verplaatst. Deze zijn nu te vinden onder BLOG RMN. De Race verslagen zelf zijn ondertussen ook al aardig veranderd van look. Samen met het filmpje van YouTube is dit allemaal makkelijk bij elkaar te vinden. Daarnaast gaan we binnenkort de "Hall of Fame" introduceren. Hier zullen verschillende prestaties te vinden zijn die we doormiddel van info en statistieken bijvullen. Denk hierbij aan de winnaars van de Cup Race seizoenen van F1 en Project Cars. Daarnaast willen we een database creëren waar voornamelijk voor commentatoren info is te vinden. Hier zullen een hoop feitjes, weetjes en statistieken geplaatst worden om zo het commentaar makkelijker en beter te maken. Zo kunnen ze kijkers beter voorzien van bepaalde info zoals bijvoorbeeld de tussenstand in een kampioenschap of wie de snelste ronde heeft op een circuit. Verder werken we ook aan een Top 10 Inhaal Acties (Overtakes) voor zowel de Cup Races als de Dag Races. Deze zullen dan geplaatst worden op de site waar leden dan op kunnen stemmen. Zodra er een Top 10 is samengesteld gaan we verder naar wekelijks/maandelijks stemmen. Dan zal er gestemd gaan worden welke Inhaal Actie die in de Top 10 staat er uit moet, en welke nieuwe ingezonden Inhaal Actie er juist weer bij moet komen. Aan het filmpje zijn een aantal eisen toegevoegd. Maak een filmpje die we niet meer hoeven te bewerken. Een Inhaal Actie duurt niet een half uur, dus houd het kort maar wel goed zichtbaar. Stuur deze dan op onder vermelding van: je eigen race naam, de race naam van degene die je inhaalt, of het een cup of dag race is met daarbij welk circuit, de datum wanneer de race verreden is en het tijdstip. De inzendingen gelden alleen voor geplande Dag Races en Cup Races in onze community. Dus het geldt niet als je zelf online rijdt. Het moet plaatsvinden in een Dag- of Cup Race die verreden is in de community.



**Wist je dat??:** sinds kort Racen met Nederlanders ook een twitter account heeft? klik hier op de link: [Formule1 Racen met Nederlanders \(@FNederlanders\) / Twitter](#) Of klik onder aan de pagina op het icoontje van Twitter zelf. Dan word je ook automatisch doorgestuurd naar ons account.

Dit was het dan weer voor deze editie van onze nieuwsbrief. Zijn er vragen? Meld dit dan bij Willem Paans, of laat je vraag of reactie achter op de website. Vanuit de community wensen wij jullie alvast een fijn weekend en houd natuurlijk de Cup Races in de gaten nu het einde van het seizoen nadert. Graag zien we jullie snel terug op onze website of tijdens één van onze live-uitzendingen op YouTube. Met dank van de community: Racen met Nederlanders (RmN)

