

# Racen met Nederlanders



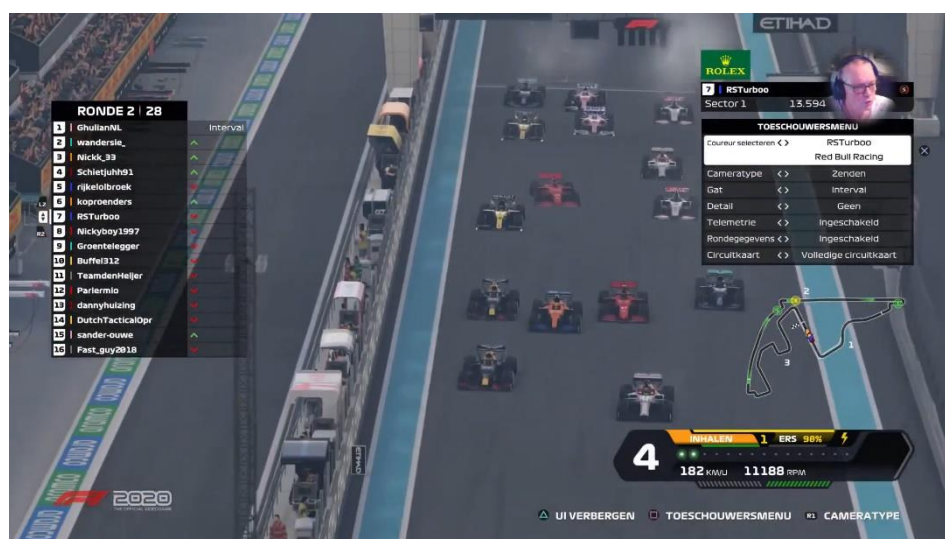
## Race Verslag: B-Klasse – Abu Dhabi – Seizoen 02 / Race 22 / Week 10

Na een droge kwalificatie van 18 min. is de startopstelling weer bekend en is het weer tijd om te racen.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. Rijkelobroek | 2. Schietjuh91   |
| 3. RSTurboo     | 4. Nickyboy1997  |
| 5. Koproenders  | 6. Groentelegger |
| 7. Buffel312    | 8. TeamdenHeijer |
| 9. Palermo      | 10. DannyHuizing |

### -Start-

Ook tijdens de start is het goed weer en mogen de coureurs weer van start zodra de lichten uit zijn. *Schietjuh91* kan vandaag kampioen worden in de B-Klasse, en pakt tijdens de start gelijk de leiding in de race. *Koproenders* en *Groentelegger* zijn ook goed van start en maken gelijk een paar plekken goed. *Groentelegger* zal wel moeten als hij de titel van *Schietjuh91* wilt afpakken. *RSTurboo* is slecht weg en raakt in de eerste bocht *Nickyboy1997* die daardoor spint en ver terug valt. *Wandersie\_* heeft in de eerste ronde al een tijdstraf te pakken.



### -Ronde 3 t/m 7-

Dan in ronde 3 kan de DRS weer worden ingeschakeld in 1 van de 2 DRS-zones. *Rijkelobroek* maakt hier gelijk gebruik van in ronde 3 en pakt de leiding terug in de race van *Schietjuh91* in de eerste DRS-zone. Vlak daarachter zien we hoe *Groentelegger* in de 2<sup>e</sup> DRS-zone *Koproenders* inhaalt en P3 pakt. De 2 leiders in het kampioenschap rijden nu op P2 en P3. In ronde 5 rijdt *Nickyboy1997* ondertussen al weer op P10. In ronde 6 rijden we mee met *RSTurboo* die de DRS mee

krijgt op *Koproenders*. *RSTurboo* pakt P4 in de 1<sup>e</sup> DRS-zone. Aan het eind van ronde 6 gaan de eerste coureurs al naar binnen voor hun eerste officiële pitstop. Eén daarvan is *Schietjuh91*, en zal met een 2-stopper de race proberen uit te rijden. *Rijkelobroek* doet dit ook een ronde later waardoor *Groentelegger* aan de leiding in de race komt.

# Racen met Nederlanders



## -Ronde 8 t/m 11-

In ronde 8 rijden we opnieuw mee met *RSTurboo*. Op nieuwe mediums(geel) krijgt hij de DRS mee, en gaat voorbij aan *Nick\_33* voor P7. *Groentelegger* gaat eind ronde 8 ook naar binnen, waardoor ingaand van ronde 9 *Rijkelloebroek* weer terug aan kop rijdt in de race, met *Schietjuh91* achter zich op P2. Eenmaal in ronde 11 is er een leuk treintje ontstaan vanaf P8 t/m P11. Aan boord bij *Fast\_guy2018* zien we hoe *Palermio* langs *Nick\_33* gaat voor P8. *Fast\_guy2018* heeft moeite zo te zien om in een treintje te rijden en dan vooral met het remmen. Ingaand van bocht 14 remt *Fast\_guy2018* opnieuw iets te laat en dit keer raakt hij *Buffel312* wel en loopt hierbij zelf schade op. *Palermio* weet gelijk aardig weg te rijden, *Nick\_33* gaat naar binnen voor een pitstop en *Fast\_guy2018* kan met de schade het tempo niet meer bijhouden, maar gaat niet de pits in. *Fast\_guy2018* heeft hier last van en verliest een paar bochten verder, uitkomend bocht 3, de controle over zijn wagen en gaat wijdt. In eerste instantie lijkt het erop dat hij hem heel weet te houden, maar dan gaat het weer mis en rijdt dan zelfs tegen *DannyHuizing* op. Het is niet in beeld, maar *DannyHuizing* rijdt daardoor schade in bocht 6 en valt een paar plekken terug. *Fast\_guy2018* heeft nu nog meer schade en zal nu toch echt de pit in moeten. Dit doet hij niet en parkeert zijn wagen vlak voor de pitstraat naast de baan en beëindigt zijn race. Daarmee is *Fast\_guy2018* de eerste uitvaller vandaag.



## -Ronde 17 en 18-

Dan in ronde 17 rijden we al even mee met *Buffel312*. Hij heeft het gat naar *Palermio* weten te dichten tot binnen de seconde en krijgt de DRS mee in de 2<sup>e</sup> DRS-zone. Met de DRS probeert hij een gaatje te vinden, maar het gat is nog net te groot. Eind ronde 17 gaat *Palermio* de pit in en krijgt *Buffel312* P5 cadeau. Kort daar achter komt *Koproenders* er aan. In ronde 18 krijgt *Koproenders* de DRS mee in de 1<sup>e</sup> zone, en pakt P5 van *Buffel312*. Steeds meer coureurs gaan naar binnen voor hun 2<sup>e</sup> en laatste officiële pitstop.

## -Ronde 19 t/m 22-

In ronde 19 rijden we nog steeds mee met *Buffel312*. Achter hem krijgt *RSTurboo* ook de DRS mee en gaat hem makkelijk voorbij. *RSTurboo* pakt daarmee P5. In ronde 20 gaat ook *Rijkelloebroek* de pit in voor zijn laatste pitstop. Hij komt net voor *Schietjuh91* terug de baan op en het gevecht om de leiding in de race is begonnen. Terwijl we zien hoe *Sanderouwe* langs zijn teamgenoot *GhulianNL* gaat voor P8, valt *Wandersie\_* op het zelfde moment uit de race. Dit zorgt voor een **VSC**. *Schietjuh91* probeert een gaatje te vinden om langs *Rijkelloebroek* te gaan. In de 2<sup>e</sup> DRS-zone is dit goed te doen en gaat *Schietjuh91* voorbij aan *Rijkelloebroek* en pakt daarmee de leiding in de race. *Rijkelloebroek* heeft versere bandjes en weet goed bij te blijven. *Rijkelloebroek* gaat dan ook weer makkelijk langs *Schietjuh91* met de DRS en ligt weer terug aan kop in ronde 22. Met *Groentelegger* op P4 ziet het er goed uit voor *Schietjuh91* om het kampioenschap te winnen.



# Racen met Nederlanders



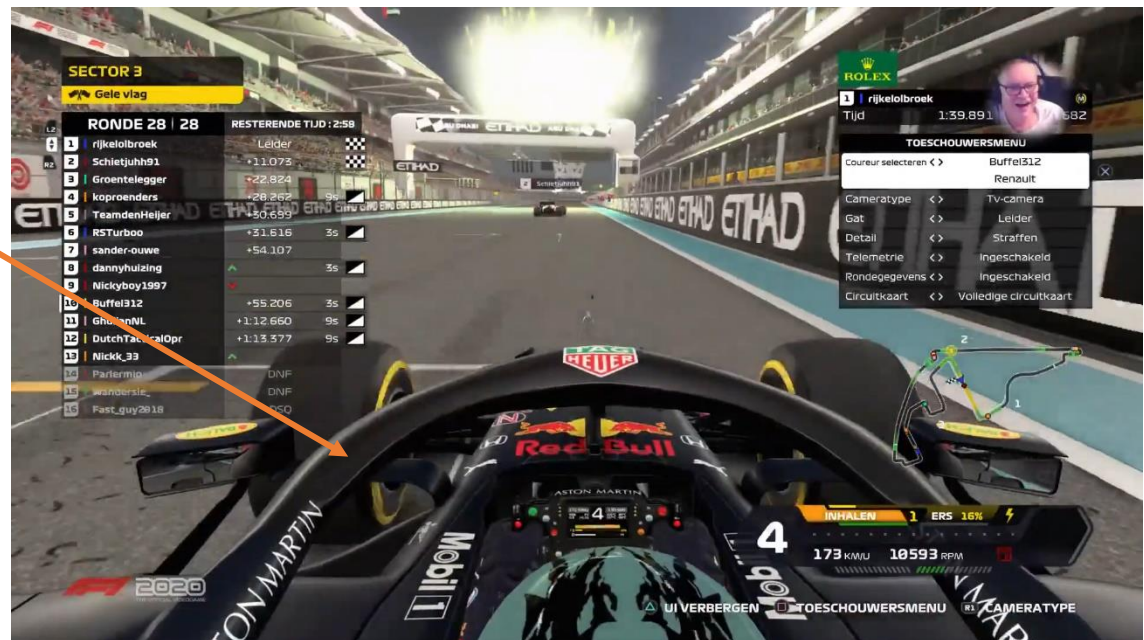
-Ronde 23 t/m laatste ronde-  
*Groentelegger* krijgt in ronde 23 de DRS mee op *Koproenders* en pakt dan P3. Hij ligt echter maar liefst 20 sec. achter *Schietjuh91* en zal dat in 5 rondes tijd niet meer dichtrijden. In ronde 24 is het weer stuivertje wisselen tussen *Schietjuh91* en *Rijkelloebroek*. *Schietjuh91* pakt opnieuw de leiding terug in de race. In ronde 25 blijven de heren wisselen van positie. Om en om gaan ze elkaar voorbij in een DRS-zone, maar *Schietjuh91* behoudt de leiding.



In ronde 27 gaat *Rijkelloebroek* opnieuw langs *Schietjuh91* en ligt weer aan kop. We rijden mee met *Sander-ouwe* die *DannyHuizing* probeert in te halen. Kort achter *Sander-ouwe* komt ook *Palermio* eraan. *Palermio* remt later ingaand van bocht 8 maar raakt daarbij *DannyHuizing*. Hierdoor loopt hij zelf schade op maar pakt daarmee P8 van *Sander-ouwe*. Uitkomend bocht 10 krijgt *Palermio* opnieuw de DRS mee, ditmaal op *DannyHuizing*. Hij gaat buitenlangs ingaand van bocht 11 maar schiet hard door. Hij loopt hierdoor aardig wat straffen op. Dit zal echter niet uitmaken, want in de laatste ronde parkeert *Palermio* zijn wagen in de muur in bocht 1. Hij valt nog uit in de laatste ronde.

## -Uitslag-

*Rijkelloebroek* gunt *Schietjuh91* om als eerste over de eindstreep te gaan, maar *Rijkelloebroek* wint hier vandaag de grote prijs van Abu Dhabi. *Schietjuh91* eindigt vandaag als 2<sup>e</sup>, maar kan zichzelf na vandaag laten bekronen tot Kampioen van de B-Klasse. *Groentelegger* heeft zijn best gedaan en word vandaag 3<sup>e</sup> waardoor het podium weer



compleet is. De "Driver of the Day" award gaat vandaag naar *Sander-ouwe*. Gestart vanaf P13 heeft hij P7 weten te bemachtigen tijdens de race. De constructeurstitel gaat naar Alfa Romeo. *Schietjuh91* en *DannyHuizing* hebben samen 414 punten weten binnen te slepen voor hun team en pakken daarmee de constructeurstitel in de B-Klasse.

# Racen met Nederlanders



Nu de laatste race van dit seizoen verreden is, zijn de punten voor de laatste keer weer verdeeld en is dit de eindstand in het kampioenschap:

|                   |          |                  |          |
|-------------------|----------|------------------|----------|
| 1. Schietjuhh91   | 338 ptn. | 2. Groentelegger | 311 ptn. |
| 3. Rijkelloebroek | 276 ptn. | 4. Hashiflash    | 225 ptn. |
| 5. Nickyboy1997   | 206 ptn. | 6. RSTurboo      | 117 ptn. |
| 7. InstinctRL_-   | 87 ptn.  | 8. Sander-Ouwe   | 83 ptn.  |
| 9. Buffel312      | 78 ptn.  | 10. Dannyhuizing | 76 ptn.  |
| 11. TeamdenHeijer | 56 ptn.  | 12. Koproenders  | 48 ptn.  |
| 13. Nick_33       | 45 ptn.  | 14. Fast_guy2018 | 37 ptn.  |
| 15. Palermio      | 29 ptn.  | 16. Wandersie_   | 28 ptn.  |
| 17. TacticalOpr   | 18 ptn.  | 18. GhulianNL    | 10 ptn.  |

Dit was het weer voor deze week en natuurlijk dit seizoen. Ik hoop dat jullie hebben genoten van alle actie tijdens dit 2<sup>e</sup> Cup Race Seizoen van Racen met Nederlanders en we hopen jullie graag terug te zien in het volgende seizoen, het 3<sup>e</sup> seizoen. Dit is een verkort seizoen en zal nog in de maand Maart van start gaan. Blijf op de hoogte van al het nieuws door onze website in de gaten te houden. Kijk ook volgend seizoen zelf live mee op ons YouTube-kanaal of kijk alle races op je gemak nog eens keer terug. Bedankt en tot het volgende seizoen.