

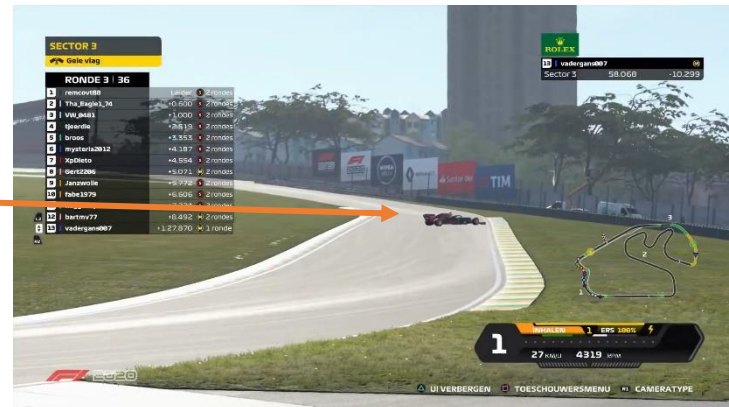
Race Verslag: C-Klasse – Brazilië – Seizoen 02 / Race 21 / Week 09

Na een droge kwalificatie van 18 min. is de startopstelling weer bekend en is het weer tijd om te racen.

1. Remcovt88	2. Tha_Eagle1_74
3. VW_0481	4. Tjeerdie
5. Broos	6. Mysteria2012
7. Janzwolle	8. Gert2206
9. XpDieto	10. RaggaEdje

-Start-

De race gaat van start onder droge omstandigheden. Het hele veld is weg en iedereen komt zonder ongelukken door de eerste 2 bochten. Er gaan wel wat coureurs wijdt maar dit gaat ook allemaal goed. *Fabe1979* heeft een goeie start en pakt gelijk een paar plekken. *Remcovt88* behoudt de leiding en de top drie zal langzaam aan afstand nemen van de rest in de beginfase. *Vadergans007* heeft ondertussen een spin in maar kan verder. In ronde 4 zijn *Tha_Eagle1_74* en *Remcovt88* in gevecht. Het is niet beeld en wat daar precies gebeurt is niet te zien, maar *VW_0481* komt door dat gevecht in de problemen en heeft schade. Hij valt ondertussen ver terug. *Vadergans007* heeft moeite en spint in ronde 4 opnieuw in bocht 2.



-Ronde 5 t/m 15-

Ingaand van ronde 5 pakt *Tha_Eagle1_74* de leiding in de race. Nog voor de eerste bocht is hij *Remcovt88* voorbij. In ronde 6 gaat *Fabe1979* zijn teamgenoot *Janzwolle* voorbij voor P8. Nog voor de eerste bocht met DRS is *Fabe1979* er simpel voorbij. Voorin pakt *Remcovt88* de leiding weer terug. Op het lange rechte stuk na bocht 3 gaat *Remcovt88* met de DRS langs *Tha_Eagle1_74*. In ronde 7 pakt *Mysteria2012* P4 van *Broos*. Op het lange stuk bij start/finish krijgt zij de DRS mee en gaat makkelijk voorbij aan *Broos*. Aan de kop blijft het stuivertje wisselen. *Tha_Eagle1_74* pakt de leiding weer terug net voor bocht 4 van *Remcovt88*. In ronde 9 spint *Vadergans007* opnieuw. Daarbij wordt hij ook al op een ronde gezet. *Vadergans007* is één van de weinige die zonder assists rijdt in de C-klasse. Ondertussen in de rondes daarna gaan coureurs naar binnen voor hun eerste pitstop. De tijdstaffen vallen nog mee. *Broos* is de enigste tot nu toe met een tijdstaf. Ook *Tha_Eagle1_74* gaat naar binnen voor zijn eerste pitstop. Daardoor komt *Tjeerdie* in ronde 15 aan de leiding in de race. Eind ronde 15 doet *Tjeerdie* hetzelfde en gaat ook naar binnen. *Gert2206* neemt de leiding in de race over, die gestart is op de mediums(geel) en zal nog een keer naar binnen moeten.



Racen met Nederlanders



-Ronde 17 t/m 20-

Vanaf ronde 17 rijden we al mee met *Mysteria2012*. Zij rijdt kort achter *Tjeerdie* op P6. Ingaand van ronde 19 met de DRS zet zij haar wagen naast die van *Tjeerdie*. Er is wat contact in de eerste bocht, maar het gaat net goed.

Mysteria2012 pakt P5 van *Tjeerdie*, maar *Tjeerdie* geeft niet zomaar op. Uitkomend van de derde bocht krijgt *Tjeerdie* dit keer de DRS mee en gaat langs

Mysteria2012 voor P5. *VW_0481* kan hierdoor ondertussen aansluiten. Ingaand van ronde 20 krijgt *VW_0481* de DRS mee bij start/finish en gaat langs *Mysteria2012* voor P6. Eind ronde 20 gaat de leider in de race, *Gert2206*, naar binnen voor zijn eerste officiële pitstop. Hij gaat over naar de softs(rood) en zal er alles aan doen om vandaag al het kampioenschap binnen te slepen.

Tha_Eagle1_74 komt hierdoor wel weer terug aan de leiding in de race. *Gert2206* valt terug naar P8 en zal proberen om voor *Bartmv77* te finishen die nog een keer naar binnen moet voor nieuw banden.



-Ronde 21-

Ingaand van ronde 21 waagt *VW_0481* ondertussen een poging om *Tjeerdie* in te halen. Uitkomend van bocht 2 is er contact tussen *Tjeerdie* en *VW_0481*. *VW_0481* gaat daardoor wijdt. *Mysteria2012* ziet dit gebeuren en kan hier makkelijk van profiteren en pakt P5 weer van *VW_0481*. In ronde 21 is ook de eerste uitvaller vandaag weer een feit.

Uitkomend bocht 4 is *Vadergans007* waarschijnlijk de controle over zijn wagen kwijt geraakt en kan niet meer verder. Dit zorgt voor een **VSC** situatie. *Bartmv77* duikt gelijk naar binnen en probeert hiervan iets te profiteren. *Fabe1979* verdient tijdens de **VSC** een "drive through" penalty.

-Ronde 22 t/m 24-

In ronde 22 is *Gert2206* ondertussen terug naar P6 gekropen. Op het lange rechte stuk voor start/finish pakt *Gert2206* P5 van *Broos*. Ingaand van ronde 23 gaat *Mysteria2012* voorbij aan *Tjeerdie*. Er is opnieuw contact in de eerste bocht en dit keer kan *Tjeerdie* hem niet houden. *Tjeerdie* spint uitkomend van bocht 1 na wat lichtelijk contact. Hierdoor valt hij terug naar P7 en *Mysteria2012* pakt daarmee P3.

Gert2206 profiteert hier ook van en komt daardoor op P4 terecht. *Bartmv77* rijdt op dat moment op P8. *Gert2206* heeft zijn doel in ogen en heeft snel het gat gedicht naar *Mysteria2012*.

Ingaand van ronde 24 passeert hij *Mysteria2012* voor P3. Uitkomend van bocht 2 verliest *Mysteria2012* echter de controle over haar wagen en klappt hard in de muur. Voor haar is het ook einde race. Dit zorgt opnieuw voor een **VSC**. Hierdoor zijn we nog met 11 coureurs over in de race.



Racen met Nederlanders



-Ronde 25 en 26-

Eenmaal als de **VSC** weer is opgeheven rijden we mee met *Broos* in ronde 25. Hij gaat voorbij aan *XpDiето* voor P4. Een ronde later pakt *XpDiето* zijn plekje weer terug. Ingaand van ronde 26 gaat hij weer voorbij *Broos* voor P4. Aan het eind van ronde 26 heeft *Gert2206* het gat naar *Remcovt88* ook al dicht gereden. Uitkomend van bocht 12 heeft *Gert2206* een betere exit op zijn softs(rood) dan *Remcovt88* op de hard(wit). *Gert2206* krijgt de DRS mee maar is er al voorbij en pakt P2 net na bocht 14.

-Ronde 30 t/m de laatste ronde-

Ingaand van ronde 30 rijdt *Broos* nog steeds dicht achter *XpDiето*. *Broos* probeert zijn wagen ernaast te zetten maar dat gaat niet helemaal goed. *Broos* rijdt tegen *XpDiето* aan en loopt daarbij schade op en gaat aan het eind van de ronde nog naar binnen. *Bartmv77* rijdt dan ondertussen kort achter *Tjeerdie* en krijgt de DRS mee. Hierdoor wint hij in één klap 2 plaatsen en komt op P5. *Tjeerdie* geeft zich opnieuw niet zomaar gewonnen en probeert het weer gelijk bij *Bartmv77*. Er is contact en *Tjeerdie* kan zijn wagen maar net houden. Hierdoor verliest *Tjeerdie* alleen wel nog een plekje aan *VW_0481* en valt terug naar P7. Ingaand van ronde 33 pakt *Janzwolle* zijn teamgenoot terug van eerder. *Janzwolle* gaat langs *Fabe1979* voor P8. Ingaand van ronde 34 gaat *Bartmv77* nog voorbij *XpDiето* voor P4. *VW_0481* volgt en gaat ook in ronde 34 langs *XpDiето*. *VW_0481* pakt daarmee P5. *VW_0481* pakt in de laatste ronde ook nog P4 van *Bartmv77*.

-Uitslag-

Tha_Eagle1_74 komt als eerste over de streep en wint daarmee de grote prijs van Brazilië. *Gert2206* komt als 2^e binnen en stelt daarmee de kampioenschap veilig. Hij is de kampioen in de C-Klasse. *Remcovt88* komt als 3^e binnen en maakt het podium compleet vandaag. *Bartmv77* verdient wel de "Driver of the Day" award. Hij startte vanaf P11 en weet hier als 4^e te eindigen.



Na een mooie race met een hoop inhaalacties en nu onze C-Klasse Kampioen, *Gert2206*, bekend is, zijn de punten weer verdeeld en is de stand aan de kop in het kampioenschap als volgt:

1. <i>Gert2206</i>	293 ptn.	2. <i>Bartmv77</i>	254 ptn.
3. <i>Tha_Eagle1_74</i>	254 ptn.	4. <i>Remcovt88</i>	244 ptn.
5. <i>Fabe1979</i>	168 ptn.	6. <i>Tjeerdie</i>	163 ptn.
7. <i>Mysteria2012</i>	105 ptn.	8. <i>VW_0481</i>	84 ptn.
9. <i>Broos</i>	71 ptn.	10. <i>Janzwolle</i>	71 ptn.

Dit was het weer voor deze week. De C-Klasse zien we voor de laatste race terug op 08-03-2021. Deze laatste race word natuurlijk verreden in Abu Dhabi. Kijk zelf live mee op ons YouTube-kanaal of kijk alle races op je gemak nog eens keer terug, en anders, tot de volgende keer.