

Race Verslag: C-Klasse – Italië – Seizoen 02/Week 02

Na de kwalificatie van 18 min. is de startopstelling weer bekend en is het weer tijd om te racen.

| | |
|------------------|--------------|
| 1. Tha_Eagle1_74 | 2. Remcovt88 |
| 3. Tjeerdie | 4. VW_0481 |
| 5. XpDiето | 6. Gert2206 |
| 7. Mysteria2012 | 8. Fabe1979 |
| 9. Bassiej82 | 10. Bartmv77 |

-Start-

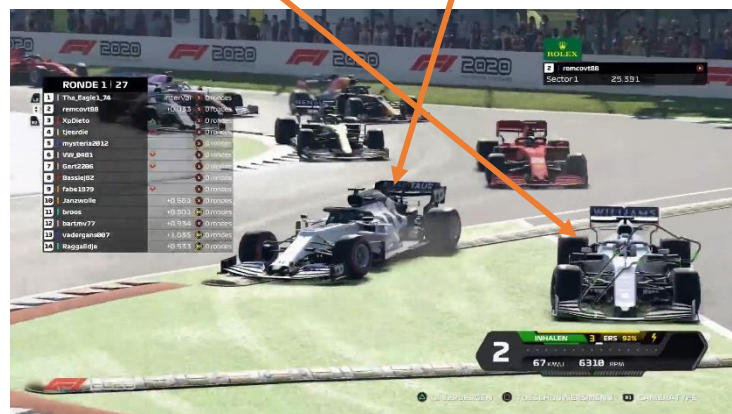
Met een droge start is het gehele veld onderweg naar de eerste chicane. *Tha_Eagle1_74* en *Remcovt88* gaan samen de eerste chicane in waar contact bij is. *Tha_Eagle1_74* moet uitwijken maar krijgt daarvoor wel een tijdstraf en behoudt de leiding. Achterin in het veld heeft *VW_0481* wat minder geluk. Hij spint in de eerste chicane en valt gelijk terug naar de laatste plaats.

-Ronde 2-

Eenmaal in ronde 2 is het nog vechten voor een plek. *Bassiej82*, *Mysteria2012* en *XpDiето* zijn goed weg en hebben al wat plekken gewonnen.

-Ronde 3 en 4-

In ronde 3 zit *Mysteria2012* kort achter *XpDiето*. Dit levert mooie gevechten op. In rond 4 komt *Remcovt88* zich er mee bemoeien. *Remcovt88* pakt p4 van *Mysteria2012*. Vlak daarachter is *Bassiej82* ook aangeschoven en is er een treintje van P3 t/m P6.



-Ronde 6 en 7-

Ingaand van ronde 6 zijn het *Bassiej82*, *Mysteria2012* en *Remcovt88* die met z'n drieën af gaan op de eerste chicane. Er is lichtelijk contact maar *Bassiej82* haalt beide in en pakt P4. Precies een ronde later, ingaand van ronde 7 zijn het weer dezelfde 3 die naast elkaar zitten. Dit keer is het *Remcovt88* die P4 pakt uitkomend van de eerste chicane. Heerlijke gevechten aan de kop om P4. Door deze gevechten komt het veld daarachter steeds sneller dichterbij. Ondertussen zijn de pitstops begonnen en verschuift het gehele veld. *Gert2206* profiteert daarvan en komt op P4 terecht, achter *XpDiето*.

Racen met Nederlanders



-Ronde 9 t/m 13-

In ronde 9 gaan *Gert2206* en *XpDiето* samen Ascari in. Er is contact halverwege in de bochten combi en *XpDiето* gaat vol de muur in. Hij heeft een hoop schade en valt terug naar P12. Ondertussen in ronde 11 heeft *Tha_Eagle1_74* een comfortabele leiding met maar liefst 11 sec. voorsprong. Hij gaat aan het einde van ronde 11 naar binnen voor zijn pitstop waardoor *Broos* de leiding overneemt. Dit is alleen niet voor lang. Aan het eind van ronde 13 gaat *Broos* naar binnen voor zijn pitstop.



-Ronde 14 en 15-

Tha_Eagle1_74 neemt ingaand van ronde 14 weer de leiding terug in de race. Dan in ronde 15, *Remcovt88* en *Tjeerdie* vechten om P2. Samen gaan ze de eerste chicane in, even lijkt het erop dat *Remcovt88* het gevecht wint, maar *Tjeerdie* laat zich niet zomaar passeren en pakt buiten om zijn plek terug en behoudt daardoor zijn P2. Kort daarachter rijdt *Mysteria2012*, maar door een klein foutje waar het lijkt dat ze te veel kerbs pakt, verliest ze de controle over haar auto en spint uitgaand van de eerste chicane. Daardoor valt ze terug naar P8. *Remcovt88* blijft kort achter *Tjeerdie*. Later in ronde 15 pakt *Remcovt88* P2 nog net voor Ascari.

-Ronde 16 t/m 19-

Ronde 16, afgaand op de eerste chicane maakt *Tjeerdie* een rem fout en waar *Gert2206* van profiteert en pakt P3. In ronde 18 pakt *Tjeerdie* P3 weer terug van *Gert2206*. Nog in dezelfde ronde verliest *Bassiej82* maar liefst 2 plaatsen. *Mysteria2012* gaat hem nog voor Ascari voorbij. *Broos* gaat er iets later ook voorbij uitkomend van Parabolica.

-Ronde 20 t/m 24-

RaggaEdje maakt een foutje in de eerste chicane. Ondertussen in dezelfde ronde nog valt *Tjeerdie* even terug naar P5. Vechtend met *Bartmv77* om P4 gaan ze samen Parabolica in. Ingaand van ronde 21 heeft *Bartmv77* dan toch P4. Kort daarachter op P6 rijdt *Mysteria2012*, op P7 rijdt *Broos* en op P8 rijdt *Bassiej82*. Uitkomend van de eerste chicane raakt *Mysteria2012* daar weer de controle over haar auto kwijt. Beide heren die daar kort achter zitten profiteren hier makkelijk van. Verderop, uitkomend van Ascari heeft ook *Bartmv77* moeite met grip en verliest de controle over zijn auto. Hij klapt vol in de muur en is daarmee de eerste uitvaller van de race. Dit zorgt voor de eerste **Safety Car**. Tijdens de Safety Car pakt *Broos* een **"drive through"** penalty.



-Ronde 25-

Een aantal coureurs gaan naar binnen voor nieuwe bandjes. Hierdoor komt *Gert2206* aan de leiding van de wedstrijd. Aan het einde van ronde 25 gaat de **Safety Car** naar binnen. Met nog maar 2 ronde te gaan zijn de tijdstraffen voor sommige coureurs een nadeel.

Racen met Nederlanders



-Ronde 26-

In ronde 26 is het veld dus weer los. *Tha_Eagle1_74* gaat samen met *Tjeerdie* op de eerste chicane af. *Tha_Eagle1_74* pakt P2 maar loopt daarbij wel een tijds straf op. *Bassiej82* en *Janzwolle* hebben alle bij pech. Het is niet te zien waarom, maar beide heren schieten er af na de herstart. *Tha_Eagle1_74* pakt ondertussen de leiding in de wedstrijd. *Bassiej82* is er denk klaar mee en valt in ronde 26 uit. *VW_0481* pakt P3 van *Tjeerdie* ingaand van Parabolica.



-De laatste ronde-

Dan de laatste ronde. *Tjeerdie* schiet eraf ingaand in de eerste chicane. Hij valt terug naar P10. *Remcovt88* heeft ook wat pech en valt terug van P5 naar P8. Met een hoop battles is het een gekkenhuis in de laatste ronde. In minder dan 2 rondes rijdt *Tha_Eagle1_74* nog net ver genoeg weg om de winst te verzilveren ondanks zijn tijds straf.

-Uitslag-

Tha_Eagle_74 komt als eerste over de finish na 27 ronde en wint daardoor de grote prijs van Italië. *Gert2206* word 2^e, en *VW_0481* komt als 3^e over de lijn. *RaggaEdje* is vandaag "Driver of the Day". Volgens onze commentatoren is *Tha_Eagle1_74* "Driver of the Day"



Na een heerlijke race die vol zat met mooie gevechten en een late Safety Car die voor een hoop hectiek zorgde zijn de punten weer verdeeld en is de stand aan de kop in het kampioenschap als volgt:

| | | | |
|------------------|----------|-----------------|----------|
| 1. Gert2206 | 207 ptn. | 2. Bartmv77 | 182 ptn. |
| 3. Tha_Eagle1_74 | 178 ptn. | 4. Fabe1979 | 150 ptn. |
| 5. Tjeerdie | 133 ptn. | 6. Remcovt88 | 126 ptn. |
| 7. Bassiej82 | 83 ptn. | 8. Mysteria2012 | 59 ptn. |
| 9. TurboShotNL | 45 ptn. | 10. Janzwolle | 43 ptn. |

Dit was het weer voor deze week. De C-Klasse zien we terug op 18-01-2021, volgende week in Singapore. Kijk zelf live mee op ons YouTube-kanaal of kijk alle races op je gemak een keer terug, en anders, tot volgende week.