



10^e Seizoen Cup Racen 2024/2025

2 September 2024 op Maandag C klasse avond om 21.00 starten we.

5 September 2024 op Donderdag C klasse avond om 21.00 starten we.

Wat verandert er allemaal in het 10^e seizoen Cup racen:

- **Ben je al LID dan hoeft jij je niet in te schrijven voor de Cup race als je altijd al mee hebt geracet, want het abonnee schap gaat gewoon door behalve als je er mee gaat stoppen of dat je te weinig hebt deel genomen in het vorige seizoen.**
- Elk nieuw LID die aan de Cup race mee wil doen, zal zich via onze website moeten aanmelden voor het inschrijven van het 10^e seizoen Cup racen met als sluitingsdatum, 30 augustus 2024.

• Hoe wordt dit precies geregeld?

- De persoon schrijft zich in voor het 10^e seizoen Cup race op de website.
 - Nadien komt dit bij mij binnen in de mail, en zal ik de persoon benaderen via de mobiel.
 - Er wordt in Excel genoteerd dat de persoon zich heeft aangemeld voor een Cup race seizoen.
 - Dit zal ik zelf persoonlijk bijhouden, en verder zal niemand daar aanspraak op kunnen maken.
 - We zoeken alleen serieuze gegadigden, dus als je vaak niet kan dan kan je beter niet meedoen, omdat dit ook je maatje benadeeld.
 - Alleen de voorzitter is geheel verantwoordelijk voor de CUP RACEN. Hij bepaalt tenslotte wat er gaat gebeuren in de situatie of bepaalde situaties, niemand heeft daar dan ook grip op.
 - Is er sprake van competitie vervalsing zal er worden ingegrepen door de voorzitter Willem Paans en Edwin Limburg dit kan zijn in de QUALI of de race. Waaruit blijkt(voorbeeld) dat men achteraan start voor driver of the day zal worden.
 - Edwin Limburg zal mij vervangen zijn als ik er niet ben.
- De klasse indelingen veranderen van klasse C op Maandag avond, Donderdag avond C, ook daar is geen invloed op om te bepalen welke erbij komt of vertrekt. Dit heeft puur te maken met vraag en aanbod inschrijvingen.
 - De tijden worden aangepast naar verhouding qua inschrijvingen (dus volle lobby's of niet) zijn er volle lobby's dan zullen er 3 kwalificaties zijn, de inschrijvingen per klasse minder dan 17 dan zullen de kwalificaties op 18 minuten worden gehouden per klasse. Helaas hebben we ook te maken met leden die niet komen op dagen of afzeggen daar nog bij. **De invite tijden zijn tussen 20:45 uur en 21:00 uur. En de start tijd zal om precies 21:00 uur zijn,** Dan zal de organisator (**willem Paans**) of (**Edwin Limburg**) dus de Wedstrijdleader, de Cup racers inviten door hen uit te nodigen.



Racen met Nederlanders

- **Hieronder is alleen van toepassing bij 3 volle lobby's in die klasse**
- Zo zal er in de C-klasse een kleine verandering komen. **De instap klasse zal C-klasse worden als jij je inschrijft als nieuwe deelnemer. Als de desbetreffende C-klasse vol zit** wordt erna gekeken of het op een andere C-klasse avond ingezet kan worden, lukt dat niet, zal de persoon op een wacht lijst worden geplaatst en worden opgeroepen wanneer er een plaats vrijkomt. Gaat het slecht, dan zal deze persoon de komende weken naar beneden gaan in het klassement. Het promoveren en degraderen is alleen van toepassing op het 7^e seizoen cup racen wanneer er genoeg deelnemers zijn om verschillende klassen tot stand te brengen. Krijgen we minder Cup racers zal dit hierop worden aangepast zodat er minder degradatie plaats vindt. Dit zal pas plaats vinden aan het einde van het seizoen. Hieronder een voorbeeld.

Regels en normen

- Wil jij samen met je maatje racen geeft dit dan schriftelijk door aan mij, zodat ik de website kan aanpassen op de pagina.
 - Alle spelers worden in gedeeld in een team. Dit gebeurt via de website met het deelnameformulier, hier heb jij dat ingevuld, tenzij er al een ander in het team zit of bij samenvoeging van dagen dan bepaald de voorzitter dat.
 - Tussen tijds tijdens de winter competitie word er niet gewissel van teams is te veel werk qua administratie.
 - Elke coureur meldt zich af als hij niet kan, zodat de organisator of het bestuur hiervan op de hoogte is. op de hoogte is.
 - Bij het niet afmelden en niet meer deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden verwijderd in het punten klassement.
 - Bij het niet afmelden en niet meer deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden verwijderd in het punten klassement.
 - Bij het afmelden dat je niet meer kan deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden behouden voor je maatje in het punten klassement.
 - Als je niet kan, word er geen vervanger gezocht voor de Cup race dus ook geen punten.
- **Races starten precies om starttijd zie pagina 1 in het ROOD omschreven.**
 - De race kent nu Q1, Q2, Q3 kwalificatie bij meer dan 17 personen.
 - Of de race kent 18 minuten kwalificatie bij minder dan 17 personen.
 - De race zelf zal 50% van de echte race zijn.
 - Bij sprint race word er 1 one start kwalificatie gedaan anders kost dit te veel tijd.
 - We hebben tot 25 circuits ter beschikking in het Excel bestand (dat is meer dan genoeg om in te delen)
 - Het gehele(cup race) F1 2024/2025 seizoen zal worden verreden. Mocht dit anders zijn zullen wij dit geheel aanpassen.
 - Dit betekent dat normaal iedere week een cup race plaats vindt, zie dagen planning NU EVEN NIET(in verband met schoolvakantie) dit loopt dan tot 14 circuits die worden gereden.
 - Er zijn per week maar 2 CUP Racen op de Maandag, of ~~Woensdag~~ en Donderdag avond. De hoeveelheid racen wordt door de voorzitter bepaald in overleg met Edwin Limburg. De indeling welk circuit we mee beginnen word zelf door de organisator geheel bepaalt.
 - Bij een **reset knop** drukken tijdens de race en word dit gezien door het bestuur of leden, dan zal onmiddellijk 7x 70 punten timepenalty's worden uitgedeeld.



Racen met Nederlanders

Regels tijdens de CUP Races:

- Na aanmelding ben je ingedeeld in een raceteam.
 - Dit team zal voor het gehele F1 2024/2025 10^e seizoen jouw team zijn, dit bestaat uit 2 personen voor zover dit mogelijk is.
- Om Fair Play een goede kans te geven, is het noodzakelijk dat je jouw eigen race, via PSN-video, opneemt (dus verplicht video opnemen via share Play, YouTube, of andere mogelijkheden).
 - Deze video's zullen worden gebruikt om eventuele race incidenten te kunnen beoordelen die jij moet inleveren bij de FIA als er een incident gebeurt. Videofragmenten worden bekeken en worden beslist door de FIA-groep. Deze geven een uitslag waarin je **NIET in hoger beroep kan**.
 - Heb je **Geen videofragmenten, kan je ook geen incident aanmelden bij de FIA**. Dit zal alleen maar in je nadeel werken.
 - **Doe jij geen video opname zal je uiteindelijk van deelname worden verwijderd uit de cup race seizoen.**
- Indien een race niet wordt uitgereden, dan zullen ook geen punten worden gescoord.
 - **Ghost rijden is geen punten, maar wel dikke minpunten. Dit kan je zien doormiddel van (X)** wordt dit gezien tijdens de race. Dan kost je dat bij elke race stream is **-450 punten**
 - **GEEN DNF op je stand hebben staan, krijg je erbij +150 plus punten per keer.**
 - **WEL DNF op je stand hebben staan, krijg je -250 min punten per keer.**
 - Geen TIME penalty's straffen op lopen tijdens de cup race, **heb je dat wel krijg je straf - 20 strafpunten per time penalty** dit kan dus behoorlijk oplopen in een race.
 - **Al rijden tijdens safety (met een uitzondering van maximaal 2 minuten voor een plaspauze of een instelling veranderen van de wagen) car of virtuele is -250 min punten per keer.** Merken Ik of Edwin dat je elke keer Al rijdt tijdens de safety car dan word je toch bestraft.
 - Daarnaast zijn de gewone punten haalbaar die er al eerst waren.
 - **Het bijwonen per circuit levert +400 punten op.**
 - Driver of de dag levert **nu deze 10e seizoen + 10 punten op per keer.**
 - Bij gelijke eindstand(en) van meerdere winnaars van het 8^e cup race seizoen zal er worden gekeken wie het meest aanwezig was of wie de 1^e al was in het cup race seizoen, die dan de uitslag geeft en waaruit de winnaar komt.
 - Een race niet bijwonen is **-450 punten** elke keer zonder af te melden via whatsapp als je niet komt opdagen, meld jij je wel af dan krijgt je geen strafpunten maar blijft het **gewoon 0 punten**.
 - **Nieuw is** Niet QUALI tijd neer zetten betekent **-250 punten**.

Mocht een ghost toch in de top 10 eindigen, dan wordt deze ghost verwijderd, en schuift iedereen hieronder 1 plaatst omhoog.

- Het race regelement formule 1 'Racen met Nederlanders' is ook van toepassing bij de Cup Races. Ben je nog niet bekend met het regelement, **LEES DEZE DAN SNEL**.
- Het race regelement is te vinden op de site

Racen met Nederlanders

Soort	Punten
Ghostrijden	-450
Geen DNF	150
Wel DNF	-250
Circuit bijwonen	400
Strafpunten	-20
Al rijden	-250
Driver of the day	10
Geen QUALI race	-250
Geen Race bijwonen	-450

Hierboven de in Excel bonus punten te verkrijgen voor dit nieuwe 10^e cup race seizoen

Nieuw in dit seizoen?

- Er word een Driver of The Day (coureur van de Dag) mee genomen dit levert extra punten op. Hij of zij krijg dan een extra punten bij elke race, en deze zal dan mee worden genomen in de Excel sheet. Bij vals spelen worden de punten gelijk verwijderd en krijgt men een extra straf van -300 punt per wedstrijd dit kunnen alleen Edwin (Raggadje)en Willem (Vadergans007)beslissen de rest heeft hier geen invloed op.
- Tenslotte zal de winnaar aan het einde van het cup race seizoen in de HALL of FAME (website RMN) komen als driver of the season.

Regels tijdens de CUP Races: (vervolg)

- Puntenverdeling bij het Cup Racen:
 - De puntenverdeling volgt hetzelfde systeem als het echte F1 seizoen.
 - Degene die een 'Fastest Lap' rijdt in de race zal hiervoor '1' extra punt ontvangen.
 - **Zorg wel dat je binnen de top 10 finished. Buiten de top 10 zal het extra punt komen te vervallen. (behalve van de Bonus punten die je per race kan verdienen.)**
 - Je strijdt ook samen met je maatje voor de punten van de constructeur titel.
- **Organisatie:**

- **De organisatie zal minimaal 30 minuten voor de start van de race aanwezig zijn, en de lobby hebben opengesteld.**

- Voor vragen kunnen alle deelnemers bij de organisator terecht via, Facebook of Messenger. Ook mailen kan via: willempaans@hotmail.com

De snelste manier is bellen met Willem Paans.



06-23289210



Racen met Nederlanders

Het volgende Cup seizoen

Hieronder nog niet van toepassing

Het volgende cup race seizoen 10e zal ook te maken krijgen met degradatie of promoveren bij genoeg aantallen deelnemers.

Dit is een opzette.

Jij zit in de klasse C1 of C2 of B

De nieuwe klasse word dan de klasse B **(bij genoeg DEELNAME)**

Bij elke klasse C kijk ik welke personen promoveren zodat er een klasse C verdwijnt, zodat er nu 1x of 2x klasse c1 en c2 overblijven en een klasse B erbij komt.

Later spreken we dan over ervaren rijders.

Dat zullen er in **totaal ongeveer 20 leden zijn** van C1 en C2 die naar de klasse B gaan, deze zal ik persoonlijk benaderen.

Dat heeft ook consequenties op de avonden, want die **kunnen anders worden natuurlijk**, dus hou daar wel rekening mee.

Maar het is wel een leuke uitdaging om in een hogere klasse te gaan spelen.

Want de race instellingen zijn daar ook wel aangepast, **er staan meer instellingen uit, en dat is even wennen**, maar goed daar heb je dan ook 23 circuits de tijd voor gehad, en zeker als je ook goed bent.

Je bent niet voor niets gekozen om zo naar een hoger niveau te klimmen.

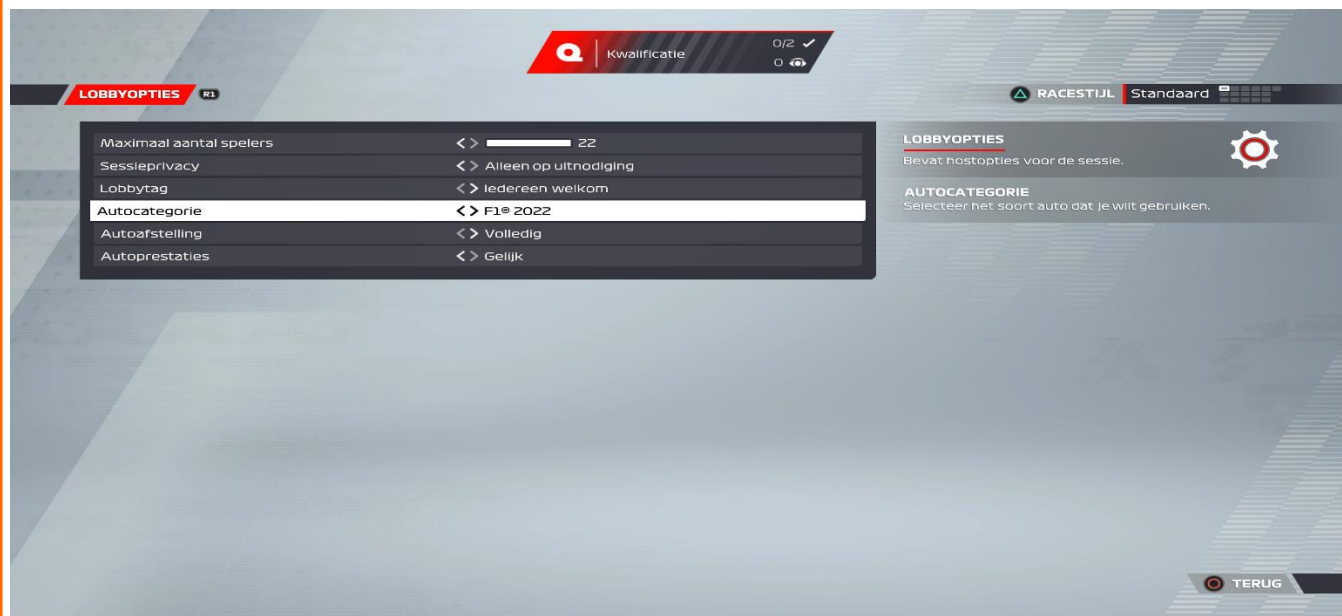
De rest van alle classes C zullen nog een seizoen moeten vechten, om weer te komen bij die promotie.

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 1



Plaatje 2

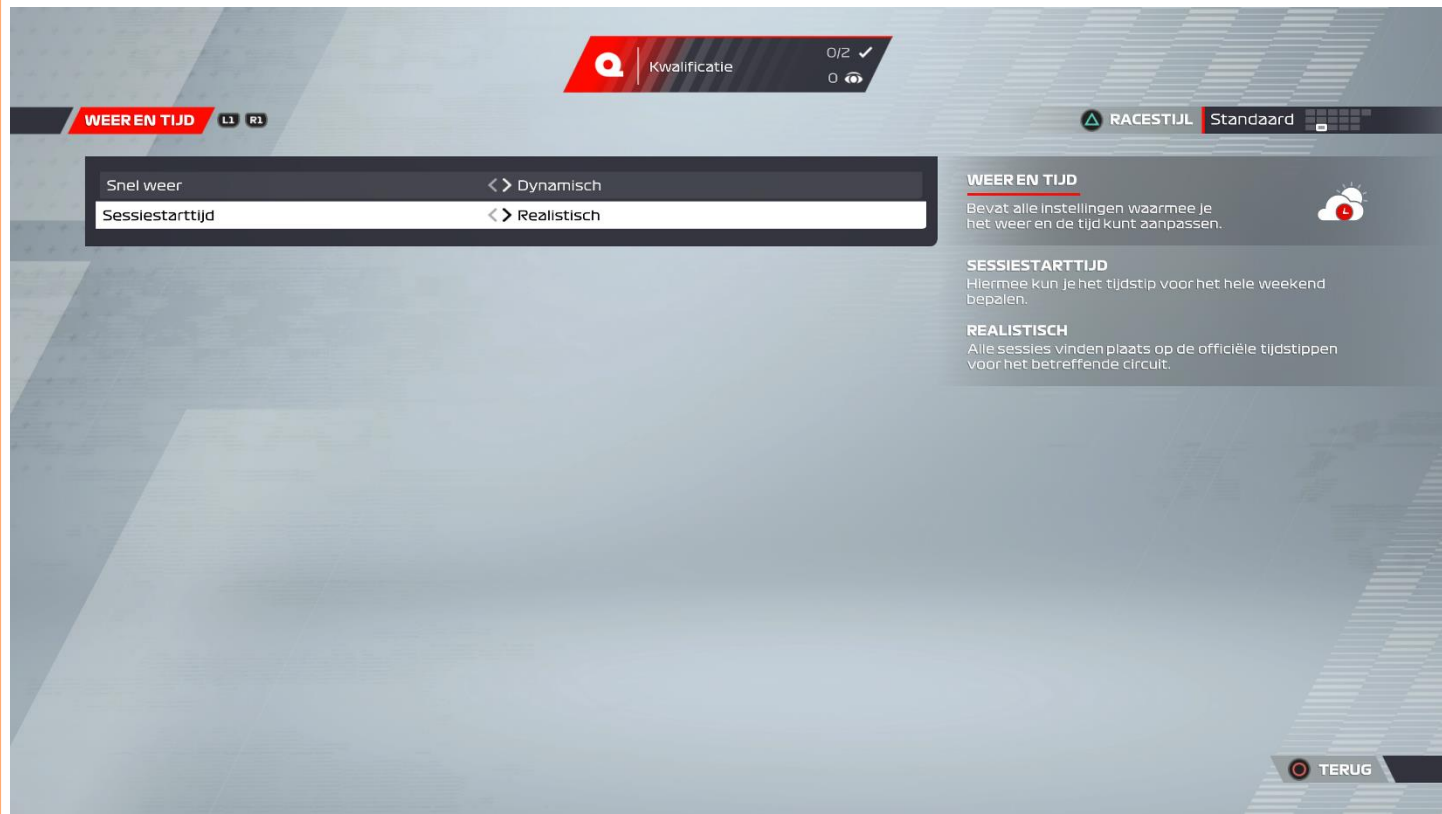


Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 3



Dit zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kan je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 4

Kwalificatie 0/2 ✓

WEEKENDSTRUCTUUR L1 R3

RACESTIJL Standaard

Weekendstructuur	<> Standaard
Trainingsformat	<> Uit
Kwalificatieformat	<> Kort
Sessielengte	<> Lang
Startgrid	<> Kwalificatie
Grid-editor	

WEEKENDSTRUCTUUR
Bevat instellingen waarmee je de structuur van het raceweekend kunt aanpassen.

SESSIELENGTE
Hiermee bepaal je hoelang de race is. De lengte van de sessie bepaalt ook de lengte van trainingssessies.

LANG
- Training: 60 min. (Indien Ingeschakeld)
- Race: 50%

TERUG

Hierboven zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kun je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 5

Kwalificatie 0/2 ✓

REGELS EN VLAGGEN L1 R1

RACESTIJL Standaard

Regels en vlaggen	<> Aan
Strengheid over bochten afsnijden	<> Streng
Parc fermé-regels	<> Aan
Pitstopervaring	<> Realistisch
Safety car	<> Standaard
Veiligheidsauto-ervaring	<> Realistisch
Opwarmronde	<> Aan
Opwarmronde-ervaring	<> Realistisch

REGELS EN VLAGGEN
Bevat alle instellingen waarmee je kunt aanpassen hoe de F1-regels worden afgedwongen.

OPWARMRONDE-ERVARING
Geef aan welke opwarmronde-ervaring je wilt.

REALISTISCH
In de opwarmronde-ervaring REALISTISCH kun je de volledige opwarmronde rijden, inclusief het hervormen van de grid voor de start van de race.

TERUG

Hierboven zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kun je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 6



Belangrijk:

De race instructies:

- De aanvangstijd voor elke race is **21:00 uur** dan starten we.
- **Zorg dat je tussen 20:45 en 21:00 uur aanwezig bent in de lobby.**



Racen met Nederlanders

Hierboven is de definitieve datums en circuits deze worden aangedaan voor het 10^e cup race seizoen 2024/2025.

Deze datums zijn de officiële en worden alvast ingevuld met nieuwe circuits. En deze staan boven aan in dit document.
Week nummer(s) kunnen verschillend zijn ligt eraan hoe je dat in deelt van de agenda

De race kalender is op de website te vinden hieronder de link.

Extra punten toegevoegd. Qua Cup racen (wat betreft straffen en waarschuwingen).

Coureurs moeten incidenten melden binnen **18 uur na de Cup Race wedstrijd**, en deze melden via de website FIA of via whatsapp met beelden en tekst.

Deze personen van de FIA bekijken de video en geven hun oordeel.

Daar kunnen straffen worden gegeven zoals, Punten in mindering op je persoonlijk punten totaal en constructeur titel. Dit kan heel divers zijn. Dit is ook te vinden in het race reglement.

Wat betreft het bonus systeem is Edwin en Willem die beslissen alleen daarin de punten indeling van de excel sheet.

Is men te laat met een incident aan te geven, zal deze ook niet behandeld worden. Er is een wedstrijd leider aangewezen door de voorzitter. **Mocht er geen FIA uitkomen dan heeft altijd de voorzitter recht om zelf een beslissing te nemen.** Deze hebben de taak om alles te noteren in de excel sheet voor de dag waar ze zijn aangesteld. Daarin spelen ze ook een rol en maken een evenement aan in de game. Dit evenement maken ze zelf aan. Daarnaast moeten ze alle coureurs uitnodigen die zich hebben opgegeven voor die klasse op die dag. Dit wordt gedaan via de excel sheet. daarin vind men de race namen van de coureurs. Er zal altijd in het begin verteld worden dat de **headset verplicht is**, en vertellen dat men alleen tijdens de RACE in een chatroom mag zitten, en tijdens de kwalificatie niet, dan is men verplicht gewoon in de lobby te blijven, zodat iedereen elkaar kan verstaan. Zodat je goed met elkaar kan communiceren, als iemand een snelle ronde wil zetten.

Wedstrijdleiders.

Wat zijn de Taken van Wedstrijdleiders in de Cup racen.

- Wedstrijdleiders (bestuursleden of vrijwilligers) hebben ook de taak zorgvuldig de instellingen goed in te stellen, zoals ze hier in het document worden gepresenteerd en **hiervan niet af te wijken.**
- De FIA horen de straffen uit te delen, van de coureurs die in deze Cup race deelnemen, en dit mededelen aan de des betreffende deelnemer, zodat hij of zij de straf kan innen op dat moment.
- Als er sprake is van straffen, dan moeten de wedstrijdleiders zodra de uitslag van de FIA bekend is, het excel bestand via de mail naar mij hebben gemaild, of de des betreffende vervanger van mij.
- Ze hebben alle recht om de race te cancelen door verschillende omstandigheden, en gelijk een nieuwe race in te plannen op die avond, of gelijk aan een andere avond in de zelfde week. Wel in meerderheid van de Cup racers **is dat een GO.** Dat moet de voorzitter of de vervanger ten alle tijden dit weten. Deze informatie moeten de wedstrijdleiders altijd door geven . Dit kan per mail of telefoon. Mondeling **maar niet via Whatsapp.**
- Dit wordt dan ook via Facebook en de site bekend gemaakt, wanneer er een Cup race op een andere avond wordt gehouden. (Dit wordt door de voorzitter gedaan of een plaats vervanger)



Racen met Nederlanders

- Publicatie van de uitslag Cup racen in die week, zal na goedkeuring gelijk worden gepubliceerd op de Site met de uitslag van die **dag(en)** verreden race. Is er een probleem, dit zo spoedig mogelijk doorgeven aan de voorzitter of vervanger daarvan.

De voorzitter wenst alle deelnemende leden, leuke en eerlijke races toe. Dit wordt het 10^e race seizoen dat we Cup racen organiseren, en nu op een andere manier in klassen, C. En een kwalificatie met Q1, Q2, Q3 en 50% race.

Er zullen nog meer duels ontstaan, omdat de grens nog dichterbij elkaar ligt, dit doen we heel bewust om zo ook het fair racen onder controle te krijgen voor iedere deelnemer.

Dus geef elkaar de ruimte! Have Fun!

De 11 hoofd regels zijn:

- **Have Fun !!!**
- **Zeg sorry.**
- **Geef elkaar de ruimte.**
- **Headset verplicht**
- **Verplicht streamen aan te zetten.**
- **Luistert naar de organisator.**
- **Altijd op tijd zijn.**
- **Let op, de safety car niet inhalen. Ook niet bij 1 ronde achterstand.**
- **Alleen inhalen als de safety car dat toestaat (dit wordt dan gezegd door de game.)**
- **GEEN AI rijden is strafbaar alleen bij plaspauze van minimaal 1 ronde is dat langer zal er een straf komen door Willem of Edwin.**
- **Bij Safety car niet eerder inhalen voorbij de finish lijn als je weer gaat starten.**

Met vriendelijke groet,

Willem Paans of vadersgans007

Voorzitter en oprichter van Racen met Nederlanders

