

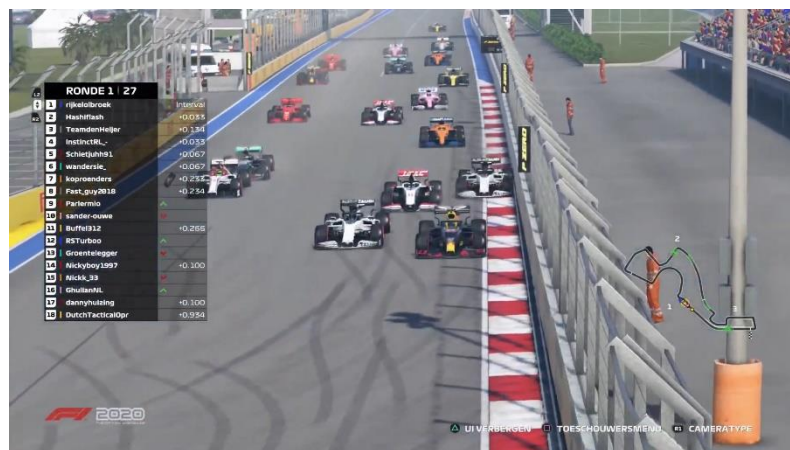
Race Verslag: B-Klasse – Rusland – Seizoen 02 / Race 17 / Week 04

Na een droge kwalificatie van 18 min. is de startopstelling weer bekend en is het weer tijd om te racen.

1. Rijkelloebroek	2. TeamdenHeijer
3. Hashiflash	4. InstinctRL_
5. Schietjuh91	6. Wandersie_
7. Koproenders	8. Fast_guy2018
9. Sander-ouwe	10. RSTurboo

-Start-

Het gehele veld is goed weg en de coureurs zijn onderweg naar de tweede bocht. Iedereen probeert een gaatje te vinden en zich te positioneren voor de tweede bocht, waar *Rijkelloebroek* en *Hashiflash* zij aan zij doorheen gaan. *Rijkelloebroek* wijkt uit en behoudt daarmee de leiding in de race. Achter in het veld hebben een paar mensen pech. *RSTurboo* valt van P12 terug naar P18. Een paar bochten verder is het *Fast_guy2018*, hij valt terug van P10 naar P18.



-Ronde 2-

Aangekomen in ronde 2 rijdt *DutchTacticalOpr* achter *Nick_33*. Uitkomend bocht 10 is *DutchTacticalOpr* er voorbij, en rijdt daardoor op P12. In ronde 3, nog steeds aan boord bij *DutchTacticalOpr*, ditmaal rijdt hij dicht achter *Dannyhuizing*. In bocht 13 zet *DutchTacticalOpr* zijn wagen er agressief naast. Er is wat contact maar het gaat goed. Nog voor bocht 15 is *Dannyhuizing* er weer voorbij. Samen door bocht 16 rijden ze zij aan zij afgaand op bocht 17. Opnieuw gaat *DutchTacticalOpr* voorbij aan *Dannyhuizing*.

-Ronde 4-

Dan ingaand van ronde 4 krijgt *Dannyhuizing* de DRS op het rechte stuk. Voor bocht 2 heeft *Dannyhuizing* zijn plekje weer terug gewonnen, maar het is echter nog niet voorbij. Samen gaan de heren bocht 4 in en opnieuw gaat *DutchTacticalOpr* er voorbij voor P11. Aan het einde van ronde 5 heeft *Dannyhuizing* schade en wil de pits in. Dit gaat echter verkeerd en rijdt met zijn wagen tegen de muur. Hierdoor is de eerste **Safety Car** weer een feit en meteen de eerste uitvaller vandaag. Tijdens de **Safety Car** valt ook *GhulianNL* uit. Hij had een moeilijk begin wat eindigt op ook een vroeg einde voor hem. Een groot aantal coureurs maken gebruik van de **Safety Car** en duiken de pits in voor nieuwe bandjes. *Groentelegger* doet dat niet, want hij rijdt op de medium(geel) band en komt daardoor aan de leiding van de race.



Racen met Nederlanders



-Ronde 9-

De race word weer hervat in ronde 9. *Hashiflash* zit gelijk kort achter *DutchTacticalOpr*. Samen gaan de heren door bocht 2 en 3. Nog voor bocht 4 is *Hashiflash* er voorbij en rijdt dan op P2. Kort daarachter gaat ook *Rijkelloebroek* voorbij aan *DutchTacticalOpr*. Nog voor bocht 5 rijdt *Rijkelloebroek* op P3. Ook *Schietjuh91* gaat voorbij *DutchTacticalOpr* nog voor bocht 7. Iets verder nog voor bocht 12/13 is ook *Koproenders* hem voorbij. *DutchTacticalOpr* valt snel terug op zijn oude softs(rood).



-Ronde 10 en 11-

In ronde 10 komt *Hashiflash* aan de leiding. *Groentelegger* op 10 ronde oude mediums(geel) kan het tempo niet volgen. Precies een ronde later, ronde 11, gaat ook *Rijkelloebroek* voorbij aan *Groentelegger* voor P2. Een paar bochten later is *Groentelegger* weer aan de beurt. Nog voor bocht 13 passeert *Schietjuh91* ook *Groentelegger* voor P3. Ook *Groentelegger* kan de pace van de coureurs op de nieuwe mediums(geel) niet bijhouden.

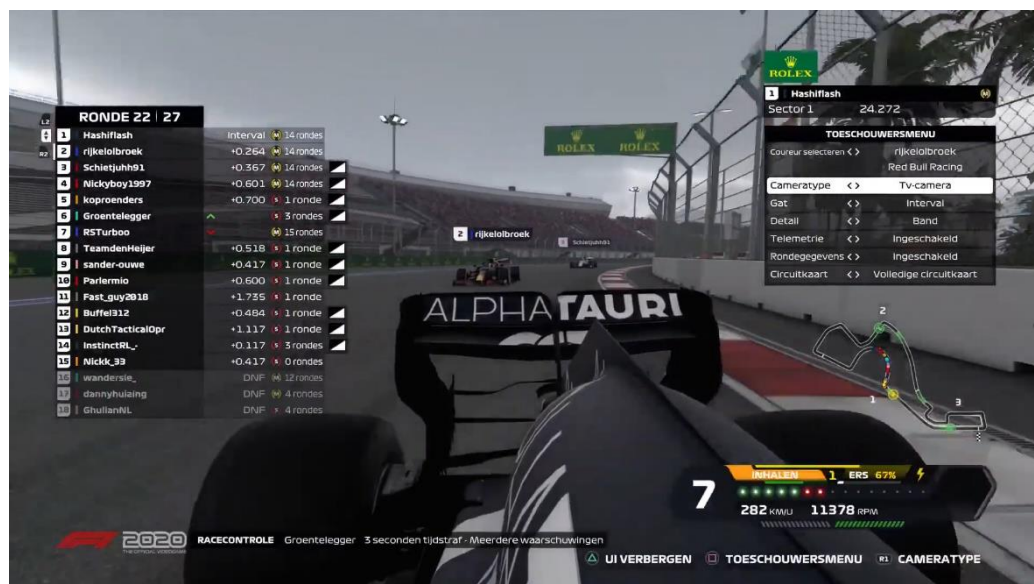
-Ronde 12-

In ronde 12 verliest hij weer een plekje. Ditmaal aan *Koproenders* die daarmee P4 pakt. Dan is het voor een paar rondes vrij rustig. Bijna iedereen is al een keer naar binnen geweest voor nieuwe banden. De straffen lopen rustig op, 9 van de 16 overgebleven coureurs hebben een tijds straf. Dan ingaand van ronde 18 is *Rijkelloebroek* voorbij gegaan aan *Hashiflash* nog voor de 2 bocht met DRS. Hierdoor komt *Rijkelloebroek* terug aan de leiding. Een ronde later doet *Hashiflash* hetzelfde met DRS.

-Ronde 19 t/m 23-

In ronde 19 nog voor bocht 2 heeft *Hashiflash* de leiding in de race terug. *Schietjuh91* is aangesloten bij de top, waardoor de top 3 nu binnen een seconde rijden. Achter in het veld heeft *Wandersie_* een ongelukje gehad uitkomend bocht 7. Hierdoor is er opnieuw een **Safety Car**. *Wandersie_* kan niet meer verder en valt ook uit. Het veld mag weer los in ronde 22.

Ronde 22 en 23 is het weer vechten om een plekje. De coureurs op de softs (rood) hebben een groot voordeel op de top 5 die op oude mediums (geel) rijden. Achterin in het veld valt ook *DutchTacticalOpr* vanaf P14 uit. Het is niet te zien wat er is gebeurt, maar voor hem is het ook het einde van de race. Hierdoor is weer even een **VSC** actief.



Racen met Nederlanders



-Ronde 24 en 25-

Ingaand van ronde 24 pakt *Schietjuhh91* P2 van *Rijkelloebroek* op het lange rechte stuk na start/finish. P2 t/m P6 rijdt dicht achter elkaar in een treintje. Er zijn hier en daar wat inhaalpogingen, maar het lukt vaak net niet. In ronde 25 lukt het *Rijkelloebroek* wel. Hij pakt P2 weer terug van *Schietjuhh91*. Na meerdere malen een poging te doen lukt het *Koproenders* ook. Hij pakt daarmee P4 van *Nickyboy1997*. *Koproenders* heeft maar liefst al 15 seconden tijds straf en zal dus aan het eind van de race terugvallen.

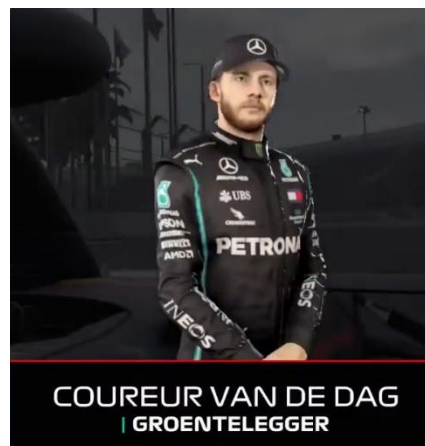


-Ronde 27-

Rijkelloebroek heeft een betere pace en pakt in ronde 27 de leiding van de race. Hij gaat voorbij aan *Hashiflash*. *Rijkelloebroek* heeft ook een tijds straf, dus dat wordt nog interessant en spannend.

-Uitslag-

Rijkelloebroek komt als eerste over de streep, maar door zijn tijds straf valt hij terug naar P2. *Hashiflash* komt zonder tijdsstraffen als 2^e over de finish, maar doordat *Rijkelloebroek* een tijds straf heeft wint *Hashiflash* vandaag de grote prijs van Rusland. *Koproenders* komt als 3^e binnen, maar valt door zijn tijdsstraffen terug tot maar liefst P12. *Groentelegger* vanaf P5 schuift 2 plekjes op en komt daarmee op de 3^e plaats waardoor het podium weer compleet is. De "Driver of the Day" award gaat vandaag naar *Groentelegger*. Startend van P13 wist hij als 3^e te eindigen in de race.



Na een leuke race waar weer goeie battles zijn gestreden en waar penalty's een grote rol hebben gespeeld zijn de punten weer verdeeld en is de stand aan de kop in het kampioenschap als volgt:

1. Schietjuhh91	272 ptn.	2. Hashiflash	225 ptn.
3. Groentelegger	223 ptn.	4. Nickyboy1997	170 ptn.
5. Rijkelloebroek	156 ptn.	6. RSTurboo	88 ptn.
7. Sander-Ouwe	73 ptn.	8. Dannyhuizing	61 ptn.
9. InstinctRL_-	57 ptn.	10. Buffel312	55 ptn.

Dit was het weer voor deze week. De B-Klasse zien we terug op 02-02-2021, volgende week in Japan. Kijk zelf live mee op ons YouTube-kanaal of kijk alle races op je gemak een keer terug, en anders, tot volgende week.