



1^e Seizoen F2 Cup Racen 2022/2023

7 Maart 2023 op Dinsdag avond om 21.00 starten we.

Wat verandert er allemaal in het 1^e seizoen Cup racen:

- Elk LID die aan de Cup race mee wil doen, zal zich via onze website moeten aanmelden voor het inschrijven van het **1^e seizoen Cup racen met als sluitingsdatum, 15 februari 2023.**
- **Hoe wordt dit precies geregeld?**
 - De persoon schrijft zich in voor het 1^e seizoen Cup race op de website.
 - Nadien komt dit bij mij binnen in de mail, en zal ik de persoon benaderen via de mobiel.
 - Er wordt in Excel genoteerd dat de persoon zich heeft aangemeld voor een Cup race seizoen.
 - Dit zal ik zelf persoonlijk bijhouden, en verder zal niemand daar aanspraak op kunnen maken.
 - We zoeken alleen serieuze gegadigden, dus als je vaak niet kan dan kan je beter niet meedoen, omdat dit ook je maatje benadeeld.
 - Alleen de voorzitter is geheel verantwoordelijk voor de CUP RACEN. Hij bepaalt tenslotte wat er gaat gebeuren in de situatie of bepaalde situaties, niemand heeft daar dan ook grip op.
 - Willem Paans zal mij vervangen zijn als ik er niet ben, of er word een andere datum gekozen hiervoor.
-
- **De invite tijden zijn tussen 20:40 uur en 20:55 uur. En de start tijd zal om precies 21:00 uur zijn,** Dan zal de organisator (**willem Paans**) of (**Edwin Limburg**) dus de Wedstrijdleader, de Cup racers inviten door hen uit te nodigen.



Racen met Nederlanders

Regels en normen

- Alle spelers worden in gedeeld in een team. Dit gebeurt via de website met het deelnameformulier, hier heb jij dat ingevuld, tenzij er al een ander in het team zit of bij samenvoeging van dagen dan bepaald de voorzitter dat.
 - Elke coureur meldt zich af als hij niet kan, zodat de organisator op de hoogte is.
 - Bij het niet afmelden en niet meer deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden verwijderd in het punten klassement.
 - Als je niet kan, word er geen vervanger gezocht voor de Cup race dus ook geen punten.
-
- **Races starten precies om starttijd zie pagina 1 in het ROOD omschreven.**
 - De race kent 30 minuten kwalificatie
 - De race zelf zal 50% van de echte race zijn. We hebben een sprint en hoofdrace. Blijf dus in de lobby mocht je uitvallen in de sprintrace, je doet gewoon mee in de hoofdrace.
 - De kwalificatie is voor de hoofdrace, de sprintrace is een omgekeerde kwalificatie van de nrs 1 tot en met 10.
 - In de sprintrace verdienen de nrs 1 tot en met 8 punten(10,8,6,5,4,3,2,1) in de hoofdrace is dit(25,18,15,12,10,8,6,4,2,1)
 - Per race is er een punt voor de snelste ronde en een driver van de dag.
 - Voor polepositie krijg je 2 punten.



Racen met Nederlanders

Regels tijdens de CUP Races:

- Na aanmelding ben je ingedeeld in een raceteam.
 - Dit team zal voor het gehele F2 2023 1^e seizoen jouw team zijn, dit bestaat uit 2 personen voor zover dit mogelijk is.
- Om Fair Play een goede kans te geven, is het noodzakelijk dat je jouw eigen race, via PSN-video, opneemt (**dus verplicht video opnemen via share Play, YouTube, of andere mogelijkheden**).
 - Deze video's zullen worden gebruikt om eventuele race incidenten te kunnen beoordelen die jij moet inleveren bij de FIA als er een incident gebeurt. Videofragmenten worden bekeken en worden beslist door de FIA-groep. Deze geven een uitslag waarin je **NIET in hoger beroep kan**.
 - Heb je **Geen videofragmenten, kan je ook geen incident aanmelden bij de FIA**. Dit zal alleen maar in je nadeel werken.
- Indien een race niet wordt uitgereden, dan zullen ook geen punten worden gescoord.
 - **Ghost rijden is geen punten, maar wel dikke minpunten. Dit kan je zien doormiddel van (X)** wordt dit gezien tijdens de race. Dan kost je dat bij elke race stream is **-400 punten**
 - **GEEN DNF op je stand hebben staan, krijg je erbij +150 plus punten per keer.**
 - **WEL DNF op je stand hebben staan, krijg je -150 min punten per keer.**
 - Geen TIME penalty's straffen op lopen tijdens de cup race, **heb je dat wel krijg je straf - 40 strafpunten per time penalty dit kan dus behoorlijk oplopen in een race.**
 - **Al rijden tijdens safety (met een uitzondering van maximaal 2 minuten voor een plaspauze of een instelling veranderen van de wagen) car of virtuele is -300 min punten per keer.**
 - Daarnaast zijn de gewone punten haalbaar die er al eerst waren.
 - **Het bijwonen per circuit levert +400 punten op.**
 - Driver of de dag levert **nu deze 1e seizoen +250 punten op per keer**. (lees F2 regels voor uitleg hoe dit tot stand komt)
 -
 - Bij gelijke eindstand(en) van meerdere winnaars van het 1^e cup race seizoen zal er worden gekeken wie het meest aanwezig was of wie de 1^e al was in het cup race seizoen, die dan de uitslag geeft en waaruit de winnaar komt.
 - Een race niet bijwonen is **-200 punten** elke keer als je niet komt opdagen.

ocht een ghost toch in de top 10 eindigen, dan wordt deze ghost verwijderd, en schuift iedereen hieronder 1 plaatst omhoog.

- Het race reglement formule 1 'Racen met Nederlanders' is ook van toepassing bij de Cup Races. Ben je nog niet bekend met het reglement, **LEES DEZE DAN SNEL.**
- Het race reglement is te vinden op de site
-
- <https://www.formule1racenmetnederlanders.nl/over-ons/reglementen-en-handleidingen>
- **Race Reglement Formule 1 Racen Met Nederlanders Versie 2 .9.0.**

Racen met Nederlanders

Nieuw in dit seizoen?

- Er wordt een Driver of The Day (coureur van de Dag) mee genomen dit levert extra punten op. De game bepaalt na de race wie dit is, lees de uitzonderingen hieronder. Hij of zij krijgt dan een extra punten bij elke race, en deze zal dan mee worden genomen in de Excel sheet. **Bij vals spelen worden de punten gelijk verwijderd en krijgt men een extra straf van -300 punt per wedstrijd dit kunnen alleen Edwin (Ragaedtje) en Willem (Vadergans007) beslissen de rest heeft hier geen invloed op.**
- Je wordt pas driver van de dag als je aan de volgende eisen voldoet tijdens de game.
- Je hebt in de race geen straf tijd, je kwalificatietijd is 107% van de pole tijd. Voldoe je hier niet aan en je wordt toch uitgeroepen door de game als driver van de dag krijg je hier geen extra bonuspunten voor.
- Tenslotte zal de winnaar aan het einde van het cup race seizoen in de HALL of FAME (website RMN) komen als driver of the season.

Regels tijdens de CUP Races: (vervolg)

- Puntenverdeling bij het Cup Racen:
 - De puntenverdeling volgt hetzelfde systeem als het echte F2 seizoen.
 - Degene die een 'Fastest Lap' rijdt in de race zal hiervoor '1' extra punt ontvangen.
 - Zorg wel dat je binnen de top 10 finished. **Buiten de top 10 zal het extra punt komen te vervallen. (behalve van de Bonus punten die je per race kan verdienen.)**
 - Je strijdt ook samen met je maatje voor de punten van de constructeur titel.
- **Organisatie:**
- **De organisatie zal minimaal 15 a 30 minuten voor de start van de race aanwezig zijn, en de lobby hebben opengesteld.**
- Voor vragen kunnen alle deelnemers bij de organisator terecht via, Facebook of Messenger. Ook mailen kan via: willempaans@hotmail.com
De snelste manier is bellen met Willem Paans.



06-23289210

Racen met Nederlanders

Klasse F2

Race Instellingen

Plaatje 1

The screenshot shows the 'Race Instellingen' (Race Settings) menu. At the top, it indicates 'Kwalificatie' (Qualification) with a progress of 0/2. The 'LOBBYOPTIES' (Lobby Options) tab is selected, showing a list of settings:

Maximaal aantal spelers	<>	22
Sessieprivacy	<>	Alleen op uitnodiging
Lobbytag	<>	Iedereen welkom
Autocategorie	<>	F1® 2022
Autoafstelling	<>	Volledig
Autoprestaties	<>	Gelijk

On the right, the 'RACESTIJL' (Race Style) is set to 'Standaard'. Below it, the 'LOBBYOPTIES' section contains a gear icon and the text 'Bevat hostopties voor de sessie.' The 'AUTOCATEGORIE' section contains the text 'Selecteer het soort auto dat je wilt gebruiken.' A 'TERUG' (Back) button is visible at the bottom right.

Plaatje 2

The screenshot shows the 'Race Instellingen' (Race Settings) menu. At the top, it indicates 'Kwalificatie' (Qualification) with a progress of 0/2. The 'HULPBEPERKINGEN' (Assistances) tab is selected, showing a list of settings:

Stuurhulp	<>	Aan
Remhulp	<>	Hoog
Antiblokkeersysteem	<>	Aan
Tractiecontrole	<>	Volledig
Dynamische racelij	<>	Volledig
Versnellingsbak	<>	Automatisch
Pithulp	<>	Aan
Pitvrijgavehulp	<>	Aan
ERS-hulp	<>	Aan
DRS-hulp	<>	Aan

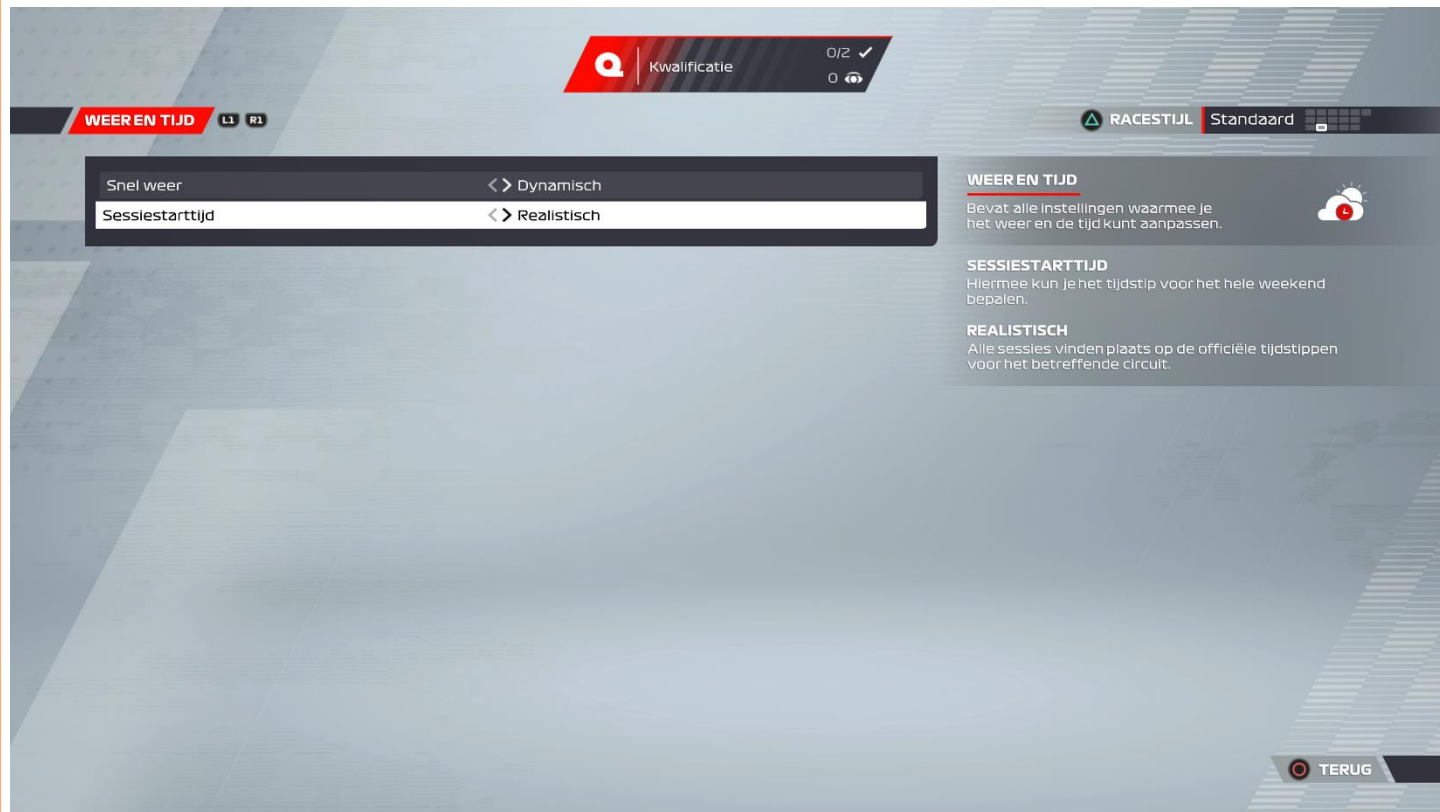
On the right, the 'RACESTIJL' (Race Style) is set to 'Standaard'. Below it, the 'HULPBEPERKINGEN' section contains a red 'no' symbol and the text 'Laat de host bepalen welke hulpmiddelen spelers kunnen gebruiken in de sessie.' The 'STUURHULP' section contains the text 'Als dit hulpmiddel ingeschakeld is, helpt de game spelers wanneer nodig met sturen op de baan. Als je dit hulpmiddel inschakelt, worden ook remhulp en tractiecontrole op de hoogste instelling gezet.' A 'TERUG' (Back) button is visible at the bottom right.

Racen met Nederlanders

Klasse F2

Race Instellingen

Plaatje 3



Dit zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kan je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse F2

Race Instellingen

Plaatje 4

The screenshot displays the 'WEEKENDSTRUCTUUR' (Weekend Structure) settings screen. At the top, there are navigation icons and a 'RACESTIJL Expert' indicator. The main content area is divided into two columns. The left column lists various settings with expandable arrows: 'Trainingsformat' (set to 'Uit'), 'Kwalificatieformat' (set to 'Volledig'), 'Raceformat' (set to 'Sprint en hoofdrace'), 'Sessielengte' (set to 'Lang'), 'Startgrid' (set to 'Kwalificatie'), and 'Grid-editor'. The right column provides detailed information for the selected 'Uit' setting under the heading 'WEEKENDSTRUCTUUR', explaining that it allows for adjusting the weekend structure. Below this, it defines 'TRAININGSFORMAT' as the number of training sessions during the weekend and 'UIT' as no training sessions being added. At the bottom of the screen, there is a 'RaggaEdje' logo on the left and a 'TERUG' (Back) button on the right.

Hierboven zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.
!! Deze instellingen kun je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse F2

Race Instellingen

Plaatje 5

The screenshot shows the 'Race Instellingen' (Race Settings) menu for the F2 class. At the top, there are tabs for 'Kwalificatie' (Qualification) and '0/2' (with a checkmark). Below this, the 'REGELS EN VLAGGEN' (Rules and Flags) tab is selected, showing a list of settings:

Regels en vlaggen	<> Aan
Strengheid over bochten afsnijden	<> Streng
Parc fermé-regels	<> Aan
Pitstopervaring	<> Realistisch
Safety car	<> Standaard
Veiligheidsauto-ervaring	<> Realistisch
Opwarmronde	<> Aan
Opwarmronde-ervaring	<> Realistisch

On the right side of the menu, there are three informational sections:

- REGELS EN VLAGGEN**: Bevat alle instellingen waarmee je kunt aanpassen hoe de F1-regels worden afgedwongen.
- OPWARMRONDE-ERVARING**: Geef aan welke opwarmronde-ervaring je wilt.
- REALISTISCH**: In de opwarmronde-ervaring REALISTISCH kun je de volledige opwarmronde rijden, inclusief het hervormen van de grid voor de start van de race.

At the bottom right, there is a 'TERUG' (Back) button.

Hierboven zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kun je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse F2

Race Instellingen

Plaatje 6

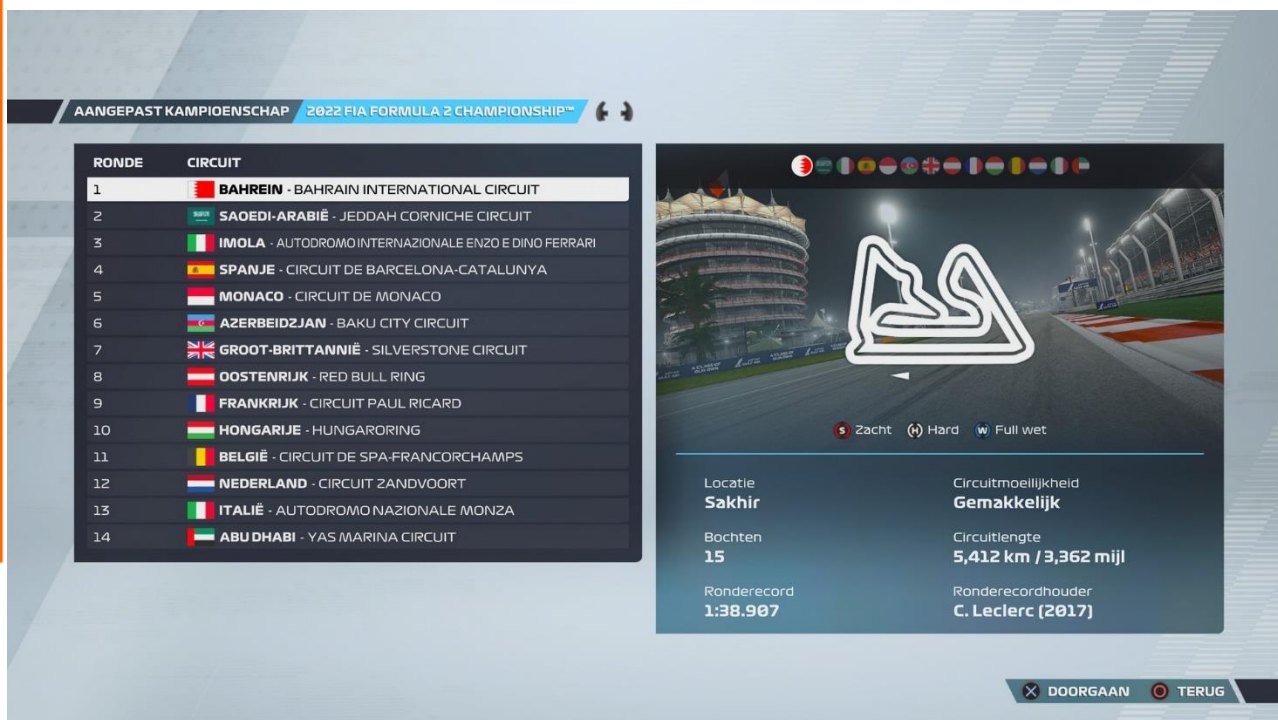


Belángrijk:

De race instructies:

- We starten de 1^e race op **Dinsdag 7 maart 2023**.
- De aanvangstijd voor elke race is **21:00 uur** dan starten we.
- **Zorg dat je tussen 20:35 en 20:55 uur aanwezig bent** in de lobby.

Dit is het F2 kampioenschap over 14 races



Dit zijn de race avonden voor de F2 cup race kalender

Race	Dag	Maand	Jaar	Circuits
1e	7	Maart	2023	1 Bahrein
2e	14	Maart	2023	2 Saoedi- Arabië
3e	21	Maart	2023	3 Imola
4e	28	Maart	2023	4 Spanje
5e	4	April	2023	5 Monaco
6e	11	April	2023	6 Azerbeidzjan
7e	18	April	2023	7 Engeland
8e	25	April	2023	8 Oostenrijk
9e	2	Mei	2023	9 Frankrijk
10e	9	Mei	2023	10 Hongarije
11e	16	Mei	2023	11 België
12e	23	Mei	2023	12 Nederland
13e	30	Mei	2023	13 Italië
14e	6	Juni	2023	14 Abu Dhabi

Hieronder is de definitieve datums en circuits deze worden aangedaan voor het 6^e cup race seizoen 2022/2023. Deze datums zijn de officiële en worden alvast ingevuld met nieuwe circuits. En deze staan boven aan in dit document. Week nummer(s) kunnen verschillend zijn ligt eraan hoe je dat in deelt van de agenda.

Extra punten toegevoegd. Qua Cup racen (wat betreft straffen en waarschuwingen).

Coureurs moeten incidenten melden binnen **18 uur na de Cup Race wedstrijd**, en deze melden via de website FIA of via whatsapp met beelden en tekst.

Deze personen van de FIA bekijken de video en geven hun oordeel.

Daar kunnen straffen worden gegeven zoals, Punten in mindering op je persoonlijk punten totaal en constucteur titel. Dit kan heel divers zijn. Dit is ook te vinden in het race reglement.

Wat betreft het bonus systeem is Edwin en Willem die beslissen alleen daarin de punten indeling van de excel sheet.

Is men te laat met een incident aan te geven, zal deze ook niet behandeld worden. Er is een wedstrijd leider aangewezen door de voorzitter. **Mocht er geen FIA uitkomen dan heeft altijd de voorzitter recht om zelf een beslissing te nemen.** Deze hebben de taak om alles te noteren in de excel sheet voor de dag waar ze zijn aangesteld. Daarin spelen ze ook een rol en maken een evenement aan in de game. Dit evenement maken ze zelf aan. Daarnaast moeten ze alle coureurs uitnodigen die zich hebben opgegeven voor die klasse op die dag. Dit word gedaan via de excel sheet. daarin vind men de race namen van de coureurs. Er zal altijd in het begin verteld worden dat de **headset verplicht is**, en vertellen dat men alleen tijdens de RACE in een chatroom mag zitten, en tijdens de kwalificatie niet, dan is men verplicht gewoon in de lobby te blijven, zodat iedereen elkaar kan verstaan. Zodat je goed met elkaar kan communiceren, als iemand een snelle ronde wil zetten.

Wedstrijdleiders.

Wat zijn de Taken van Wedstrijdleiders in de Cup racen.

- Wedstrijdleiders hebben ook de taak zorgvuldig de instellingen goed in te stellen, zoals ze hier in het document worden gepresenteerd en **hiervan niet af te wijken.**
- De FIA horen de straffen uit te delen, van de coureurs die in deze Cup race deelnemen, en dit mededelen aan de des betreffende deelnemer, zodat hij of zij de straf kan innen op dat moment.
- Als er sprake is van straffen, dan moeten de wedstrijdleiders zodra de uitslag van de FIA bekend is, het excel bestand via de mail naar mij hebben gemaild, of de des betreffende vervanger van mij.
- Ze hebben alle recht om de race te cancelen door verschillende omstandigheden, en gelijk een nieuwe race in te plannen op die avond, of gelijk aan een andere avond in de zelfde week. Wel in meerderheid van de Cup racers **is dat een GO.** Dat moet de voorzitter of de vervanger ten alle tijden dit weten. Deze informatie moeten de wedstrijdleiders altijd door geven. Dit kan per mail of telefoon. Mondeling **maar niet via Whatsapp.**
- Dit word dan ook via Facebook en de site bekend gemaakt, wanneer er een Cup race op een andere avond word gehouden. (Dit word door de voorzitter gedaan of een plaats vervanger)



Racen met Nederlanders

- Publicatie van de uitslag Cup racen in die week, zal na goedkeuring gelijk worden gepubliceerd op de Site met de uitslag van die **dag(en)** verreden race. Is er een probleem, dit zo spoedig mogelijk doorgeven aan de voorzitter of vervanger daarvan.

De voorzitter wenst alle deelnemende leden, leuke en eerlijke races toeEr zullen nog meer duels ontstaan, omdat de grens nog dichterbij elkaar ligt, dit doen we heel bewust om zo ook het fair racen onder controle te krijgen voor iedere deelnemer.

Dus geef elkaar de ruimte! Have Fun!

De 9 hoofd regels zijn:

- **Have Fun !!!**
- **Zeg sorry.**
- **Geef elkaar de ruimte.**
- **Luistert naar de organisator.**
- **Altijd op tijd zijn.**
- **Let op, de safety car niet inhalen. Ook niet bij 1 ronde achterstand.**
- **Alleen inhalen als de safycar dat toestaat (dit wordt dan gezegd door de game.)**
- **GEEN AI rijden alleen bij plaspauze van minimaal 2 minuten.**
- **Bij Safety car niet eerder inhalen voorbij de finisch lijn als je weer gaat starten.**

Met vriendelijke groet,

Namens Edwin Limburg en Willem Paans of vadersgans007
Voorzitter en oprichter van Racen met Nederlanders