



8^e Seizoen verkorte Cup Racen 2023/2024

4 September 2023 op Maandag C klasse avond om 21.00 starten we.

8 September 2023 op Donderdag C klasse avond Senioren 40+ om 21.00 starten we.

Wat verandert er allemaal in het 8^e seizoen Cup racen:

- **Ben je al LID dan hoeft jij je niet in te schrijven voor de Cup race als je altijd al mee hebt geracet, want het abonnee schap gaat gewoon door behalve als je er mee gaat stoppen of dat je te weinig hebt deel genomen in het vorige seizoen.**
- Elk nieuw LID die aan de Cup race mee wil doen, zal zich via onze website moeten aanmelden voor het inschrijven van het **8^e seizoen Cup racen met als sluitingsdatum, 18 September 2023.**

• Hoe wordt dit precies geregeld?

- De persoon schrijft zich in voor het 6^e seizoen Cup race op de website.
 - Nadien komt dit bij mij binnen in de mail, en zal ik de persoon benaderen via de mobiel.
 - Er wordt in Excel genoteerd dat de persoon zich heeft aangemeld voor een Cup race seizoen.
 - Dit zal ik zelf persoonlijk bijhouden, en verder zal niemand daar aanspraak op kunnen maken.
 - We zoeken alleen serieuze gegadigden, dus als je vaak niet kan dan kan je beter niet meedoen, omdat dit ook je maatje benadeeld.
 - Alleen de voorzitter is geheel verantwoordelijk voor de CUP RACEN. Hij bepaalt tenslotte wat er gaat gebeuren in de situatie of bepaalde situaties, niemand heeft daar dan ook grip op.
 - Is er sprake van competitie vervalsing zal er worden ingegrepen door de voorzitter Willem Paans en Edwin Limburg dit kan zijn in de QUALI of de race. Waaruit blijkt(voorbeeld) dat men achteraan start voor driver of the day zal worden.
 - Edwin Limburg zal mij vervangen zijn als ik er niet ben.
-
- De klasse indelingen veranderen van klasse C op Maandag avond, en op Woensdag avond C, ook daar is geen invloed op om te bepalen welke erbij komt of vertrekt. Dit heeft puur te maken met vraag en aanbod inschrijvingen.
 - De tijden worden aangepast naar verhouding qua inschrijvingen (dus volle lobby's of niet) zijn er volle lobby's dan zullen er 3 kwalificaties zijn, de inschrijvingen per klasse minder dan 17 dan zullen de kwalificaties op 18 minuten worden gehouden per klasse. Helaas hebben we ook te maken met leden die niet komen op dagen of afzeggen daar nog bij. **De invite tijden zijn tussen 20:45 uur en 21:00 uur. En de start tijd zal om precies 21:00 uur zijn,** Dan zal de organisator (**willem Paans**) of (**Edwin Limburg**) dus de Wedstrijdleider, de Cup racers inviten door hen uit te nodigen.



Racen met Nederlanders

- **Hieronder is alleen van toepassing bij 3 volle lobby's in die klasse**
- Zo zal er in de C-klasse een kleine verandering komen. **De instap klasse zal C-klasse worden als jij je inschrijft als nieuwe deelnemer. Als de desbetreffende C-klasse vol zit** wordt erna gekeken of het op een andere C-klasse avond ingezet kan worden, lukt dat niet, zal de persoon op een wacht lijst worden geplaatst en worden opgeroepen wanneer er een plaats vrijkomt. Gaat het slecht, dan zal deze persoon de komende weken naar beneden gaan in het klassement. Het promoveren en degraderen is alleen van toepassing op het 7^e seizoen cup racen wanneer er genoeg deelnemers zijn om verschillende klassen tot stand te brengen. Krijgen we minder Cup racers zal dit hierop worden aangepast zodat er minder degradatie plaats vindt. Dit zal pas plaats vinden aan het einde van het seizoen. Hieronder een voorbeeld.

Regels en normen

- Wil jij samen met je maatje racen geeft dit dan schriftelijk door aan mij, zodat ik de website kan aanpassen op de pagina.
 - Alle spelers worden in gedeeld in een team. Dit gebeurt via de website met het deelnameformulier, hier heb jij dat ingevuld, tenzij er al een ander in het team zit of bij samenvoeging van dagen dan bepaald de voorzitter dat.
 - Elke coureur meldt zich af als hij niet kan, zodat de organisator of het bestuur hiervan op de hoogte is. op de hoogte is.
 - Bij het niet afmelden en niet meer deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden verwijderd in het punten klassement.
 - Bij het niet afmelden en niet meer deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden verwijderd in het punten klassement.
 - Bij het afmelden dat je niet meer kan deelnemen van de Cup race, zullen alle punten van de coureur worden behouden voor je maatje in het punten klassement.
 - Als je niet kan, word er geen vervanger gezocht voor de Cup race dus ook geen punten.
- **Races starten precies om starttijd zie pagina 1 in het ROOD omschreven.**
 - De race kent nu Q1, Q2, Q3 kwalificatie bij meer dan 17 personen.
 - Of de race kent 18 minuten kwalificatie bij minder dan 17 personen.
 - De race zelf zal 50% van de echte race zijn.
 - We hebben tot 14 circuits ter beschikking in het Excel bestand (dat is meer dan genoeg om in te delen)
 - Het gehele(cup race) F1 2023/2024 seizoen zal worden verreden. Mocht dit anders zijn zullen wij dit geheel aanpassen.
 - Dit betekent dat normaal iedere week een cup race plaats vindt, zie dagen planning NU EVEN NIET(in verband met schoolvakantie) dit loopt dan tot 14 circuits die worden gereden.
 - Er zijn per week maar 2 CUP Racen op de Maandag, of Woensdag en Donderdag avond. De hoeveelheid racen wordt door de voorzitter bepaald in overleg met Edwin Limburg. De indeling welk circuit we mee beginnen word zelf door de organisator geheel bepaald.
 - Bij een reset knop drukken tijdens de race en word dit gezien door het bestuur of leden, dan zal onmiddellijk 7x 70 punten timepenalty's worden uitgedeeld.

Racen met Nederlanders

Regels tijdens de CUP Races:

- Na aanmelding ben je ingedeeld in een raceteam.
 - Dit team zal voor het gehele F1 2023/2024 8^e seizoen jouw team zijn, dit bestaat uit 2 personen voor zover dit mogelijk is.
- Om Fair Play een goede kans te geven, is het noodzakelijk dat je jouw eigen race, via PSN-video, opneemt (dus verplicht video opnemen via share Play, YouTube, of andere mogelijkheden).
 - Deze video's zullen worden gebruikt om eventuele race incidenten te kunnen beoordelen die jij moet inleveren bij de FIA als er een incident gebeurt. Videofragmenten worden bekeken en worden beslist door de FIA-groep. Deze geven een uitslag waarin je **NIET in hoger beroep kan**.
 - Heb je **Geen videofragmenten, kan je ook geen incident aanmelden bij de FIA**. Dit zal alleen maar in je nadeel werken.
 - **Doe jij geen video opname zal je uiteindelijk van deelname worden verwijderd uit de cup race seizoen.**
- Indien een race niet wordt uitgereden, dan zullen ook geen punten worden gescoord.
 - **Ghost rijden is geen punten, maar wel dikke minpunten. Dit kan je zien doormiddel van (X)** wordt dit gezien tijdens de race. Dan kost je dat bij elke race stream is **-500 punten**
 - **GEEN DNF op je stand hebben staan, krijg je erbij +150 plus punten per keer.**
 - **WEL DNF op je stand hebben staan, krijg je -250 min punten per keer.**
 - Geen TIME penalty's straffen op lopen tijdens de cup race, **heb je dat wel krijg je straf - 50 strafpunten per time penalty dit kan dus behoorlijk oplopen in een race.**
 - **Al rijden tijdens safety (met een uitzondering van maximaal 2 minuten voor een plaspauze of een instelling veranderen van de wagen) car of virtuele is -300 min punten per keer.** Merken Ik of Edwin dat je elke keer Al rijdt tijdens de safety car dan word je toch bestraft.
 - Daarnaast zijn de gewone punten haalbaar die er al eerst waren.
 - **Het bijwonen per circuit levert +400 punten op.**
 - Driver of de dág levert **nu deze 8e seizoen + 100 punten op per keer.**
 - Bij gelijke eindstand(en) van meerdere winnaars van het 8^e cup race seizoen zal er worden gekeken wie het meest aanwezig was of wie de 1^e al was in het cup race seizoen, die dan de uitslag geeft en waaruit de winnaar komt.
 - Een race niet bijwonen is **-400 punten** elke keer zonder af te melden via whatsapp als je niet komt opdagen, meld jij je wel af dan krijgt je geen strafpunten maar blijft het **gewoon 0 punten**.
 - **Nieuw is** Niet QUALI tijd neer zetten betekent **-250 punten**.

Mocht een ghost toch in de top 10 eindigen, dan wordt deze ghost verwijderd, en schuift iedereen hieronder 1 plaatst omhoog.

- Het race reglement formule 1 'Racen met Nederlanders' is ook van toepassing bij de Cup Races. Ben je nog niet bekend met het reglement, **LEES DEZE DAN SNEL**.
- Het race reglement is te vinden op de site
-
- <https://www.formule1racenmetnederlanders.nl/over-ons/reglementen-en-handleidingen>
- **Race Reglement FIA Formule 1 Racen Met Nederlanders Versie 2 .9.9.**

Racen met Nederlanders

Soort	Punten
Ghostrijden	-500
Geen DNF	150
Wel DNF	-250
Circuit bijwonen	400
Strafpunten	-50
Al rijden	-300
Driver of the day	100
Geen QUALI race	-250
Geen Race bijwonen	-400

Hierboven de in Excel bonus punten te verkrijgen voor dit nieuwe 8^e cup race seizoen

Nieuw in dit seizoen?

- Er wordt een Driver of The Day (coureur van de Dag) mee genomen dit levert extra punten op. Hij of zij krijgt dan een extra punten bij elke race, en deze zal dan mee worden genomen in de Excel sheet. Bij vals spelen worden de punten gelijk verwijderd en krijgt men een extra straf van -300 punt per wedstrijd dit kunnen alleen Edwin (Ragaedje) en Willem (Vadergans007) beslissen de rest heeft hier geen invloed op.
- Tenslotte zal de winnaar aan het einde van het cup race seizoen in de HALL of FAME (website RMN) komen als driver of the season.

Regels tijdens de CUP Races: (vervolg)

- Puntenverdeling bij het Cup Racen:
 - De puntenverdeling volgt hetzelfde systeem als het echte F1 seizoen.
 - Degene die een 'Fastest Lap' rijdt in de race zal hiervoor '1' extra punt ontvangen.
 - Zorg wel dat je binnen de top 10 finished. Buiten de top 10 zal het extra punt komen te vervallen. (behalve van de Bonus punten die je per race kan verdienen.)
 - Je strijdt ook samen met je maatje voor de punten van de constructeur titel.
- **Organisatie:**
- **De organisatie zal minimaal 30 minuten voor de start van de race aanwezig zijn, en de lobby hebben opengesteld.**
- Voor vragen kunnen alle deelnemers bij de organisator terecht via, Facebook of Messenger. Ook mailen kan via: willempaans@hotmail.com
De snelste manier is bellen met Willem Paans.



06-23289210



Racen met Nederlanders

Het volgende Cup seizoen

Hieronder nog niet van toepassing

Het volgende cup race seizoen 8e zal ook te maken krijgen met degradatie of promoveren bij genoeg aantallen deelnemers.

Dit is een opzette.

Jij zit in de klasse C1 of C2 of B

De nieuwe klasse word dan de klasse B **(bij genoeg DEELNAME)**

Bij elke klasse C kijk ik welke personen promoveren zodat er een klasse C verdwijnt, zodat er nu 1x of 2x klasse c1 en c2 overblijven en een klasse B erbij komt.

Later spreken we dan over ervaren rijders.

Dat zullen er in **totaal ongeveer 20 leden zijn** van C1 en C2 die naar de klasse B gaan, deze zal ik persoonlijk benaderen.

Dat heeft ook consequenties op de avonden, want die **kunnen anders worden natuurlijk**, dus hou daar wel rekening mee.

Maar het is wel een leuke uitdaging om in een hogere klasse te gaan spelen.

Want de race instellingen zijn daar ook wel aangepast, **er staan meer instellingen uit, en dat is even wennen**, maar goed daar heb je dan ook 23 circuits de tijd voor gehad, en zeker als je ook goed bent.

Je bent niet voor niets gekozen om zo naar een hoger niveau te klimmen.

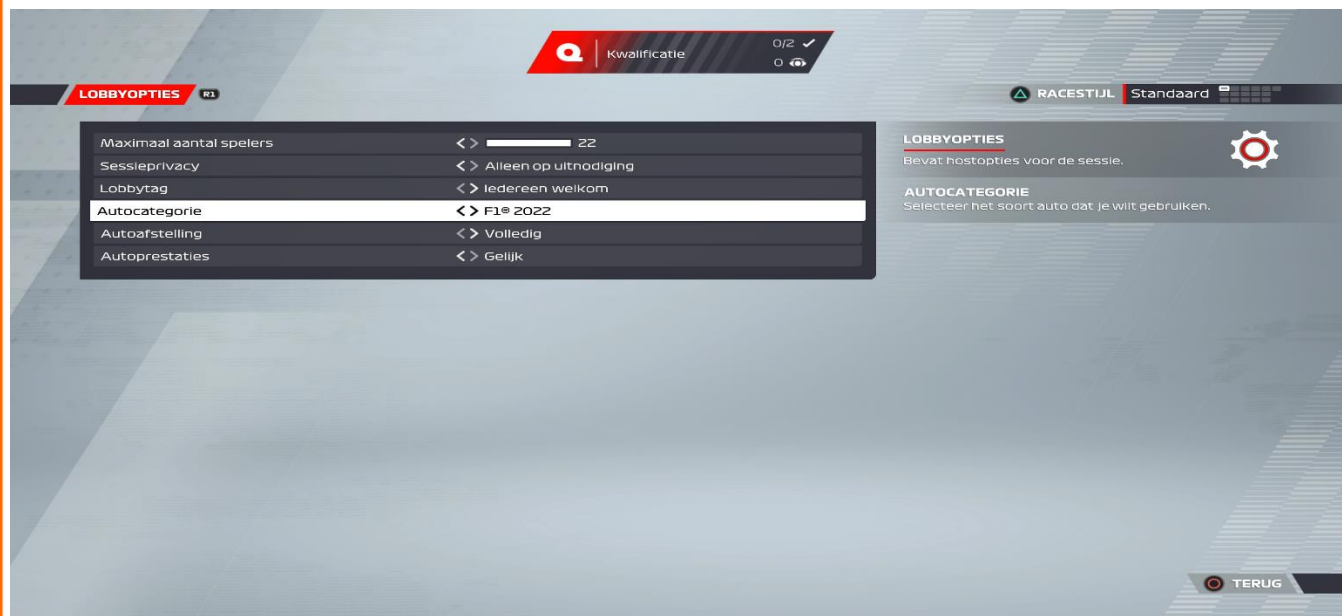
De rest van alle classes C zullen nog een seizoen moeten vechten, om weer te komen bij die promotie.

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 1



Plaatje 2

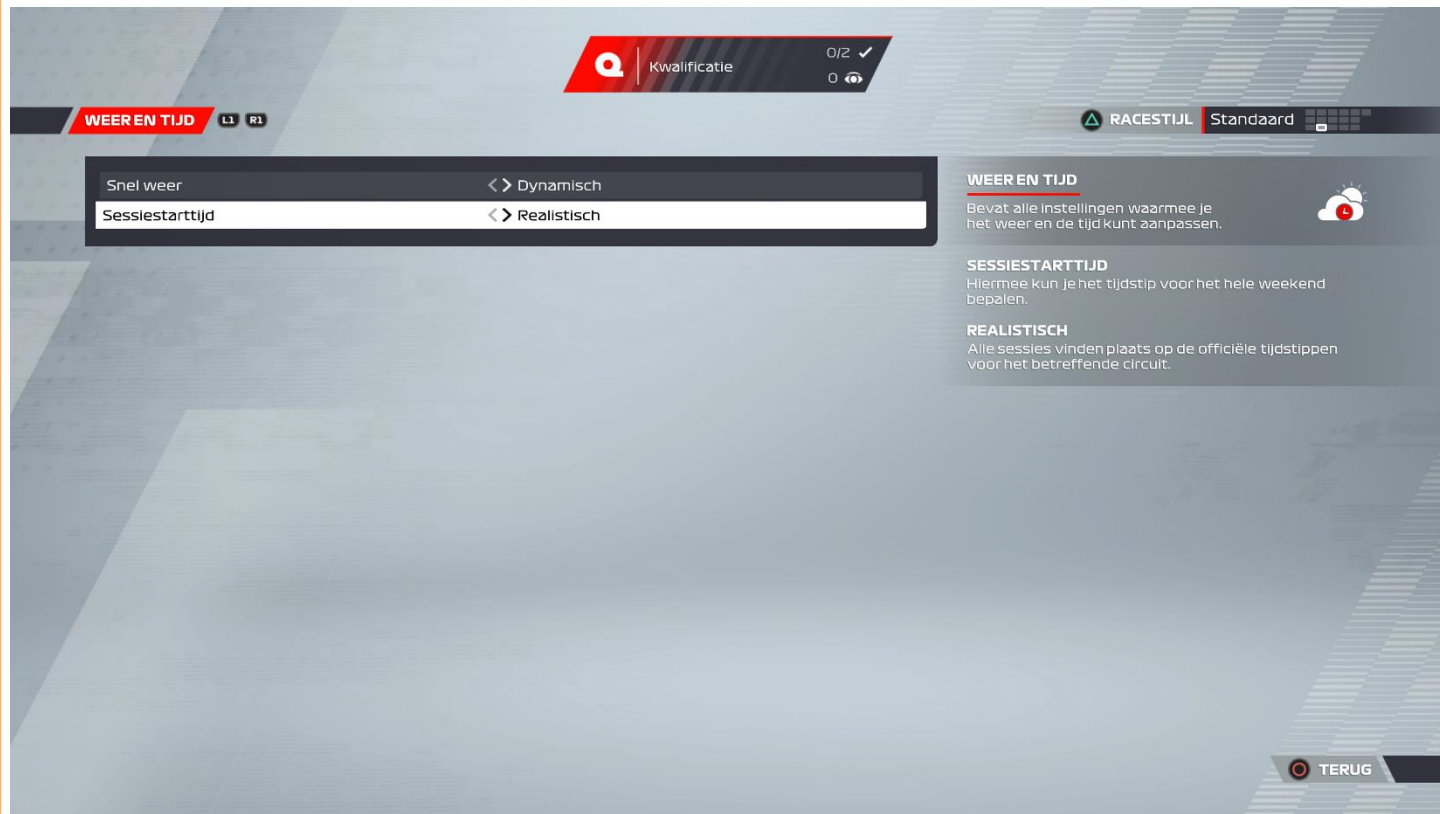


Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 3



Dit zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kan je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 4

The screenshot displays the 'Race Instellingen' (Race Settings) screen for 'Klasse C1'. The main menu on the left is titled 'WEEKENDSTRUCTUUR' and includes options: 'Weekendstructuur' (set to 'Standaard'), 'Trainingsformat' (set to 'Uit'), 'Kwalificatieformat' (set to 'Kort'), 'Sessielengte' (set to 'Lang'), 'Startgrid' (set to 'Kwalificatie'), and 'Grid-editor'. The 'Sessielengte' (Session Length) section is expanded, showing a description: 'Hiermee bepaal je hoelang de race is. De lengte van de sessie bepaalt ook de lengte van trainingssessies.' Below this, the 'LANG' setting is detailed: '- Training: 60 min. (Indien Ingeschakeld)' and '- Race: 50%'. A 'RACESTIJL' (Race Style) menu is also visible, set to 'Standaard'. A 'TERUG' (Back) button is located at the bottom right of the screen.

Hierboven zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kun je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 5

Kwalificatie 0/2 ✓
0

REGELS EN VLAGGEN L1 R1

RACESTIJL Standaard

Regels en vlaggen	<> Aan
Strengheid over bochten afsnijden	<> Streng
Parc fermé-regels	<> Aan
Pitstopervaring	<> Realistisch
Safety car	<> Standaard
Veiligheidsauto-ervaring	<> Realistisch
Opwarmronde	<> Aan
Opwarmronde-ervaring	<> Realistisch

REGELS EN VLAGGEN
Bevat alle instellingen waarmee je kunt aanpassen hoe de F1-regels worden afgedwongen.

OPWARMRONDE-ERVARING
Geef aan welke opwarmronde-ervaring je wilt.

REALISTISCH
In de opwarmronde-ervaring REALISTISCH kun je de volledige opwarmronde rijden, inclusief het hervormen van de grid voor de start van de race.

TERUG

Hierboven zijn de standaard instellingen, die voor alle racers, gedurende het seizoen gelden.

!! Deze instellingen kun je dan ook niet veranderen !!

Racen met Nederlanders

Klasse C1

Race Instellingen

Plaatje 6



Belangrijk:

De race instructies:

- De aanvangstijd voor elke race is **21:00 uur** dan starten we.
- **Zorg dat je tussen 20:45 en 21:00 uur aanwezig bent in de lobby.**

Racen met Nederlanders

Race#	Race circuit	Week nr.	Klasse C Maandag
01e race	GP Bahrein	Week 36	Ma 4 september
02e race	GP Saoedi-Arabië	Week 37	Ma 11 september
03e race	GP Australië	Week 38	Ma 18 september
04e race	GP Azerbeidzjan	Week 39	Ma 25 september
05e race	GP Miami	Week 40	Ma 2 oktober
06e race	GP Imola	Week 41	Ma 9 oktober
Geen racen	Herfstvakantie 2023	Week 42	14-10-2023
Geen racen	Herfstvakantie 2023	Week 43	29-10-2023
07e race	GP Monaco	Week 44	Ma 30 oktober
08e race	GP Spanje	Week 45	Ma 6 november
09e race	GP Canada	Week 46	Ma 13 november
10e race	GP Oostenrijk	Week 47	Ma 20 november
11e race	GP Groot-Brittannië	Week 48	Ma 27 november
12e race	GP Hongarije	Week 49	Ma 4 december
13e race	GP België	Week 50	Ma 11 december
14e race	GP Nederland	Week 51	Ma 18 december
Geen racen	Kerst vakantie 2023	Week 52	23-12-2023
Geen racen	Kerst vakantie 2023	Week 1	7-1-2024
15e race	GP Monza	Week 2	Ma 8 januari
16e race	GP Singapore	Week 3	Ma 15 januari
17e race	GP Japan	Week 4	Ma 22 januari
18e race	GP Qatar	Week 5	Ma 29 januari
19e race	GP Texas	Week 6	Ma 5 februari
Geen racen	Voorjaars vakantie 2024	Week 7	10-2-2024
Geen racen	Voorjaars vakantie 2024	Week 8	25-2-2024
20e race	GP Mexico	Week 9	Ma 26 februari
21e race	GP Brazilië	Week 10	Ma 4 maart
22e race	GP Las Vegas	Week 11	Ma 11 maart
23e race	GP Abu Dhabi	Week 12	Ma 18 maart
24e race	GP China	Week 13	Ma 25 maart
25e race	GP Frankrijk	Week 14	Ma 1 april
26e race	GP Portugal	Week 15	Ma 8 april

Race#	Race circuit	Week nr.	Klasse C Maandag
01e race	GP Bahrein	Week 36	Don 7 september
02e race	GP Saoedi-Arabië	Week 37	Don 14 september
03e race	GP Australië	Week 38	Don 21 september
04e race	GP Azerbeidzjan	Week 39	Don 28 september
05e race	GP Miami	Week 40	Don 5 oktober
06e race	GP Imola	Week 41	Don 12 oktober
Geen racen	Herfstvakantie 2023	Week 42	14-10-2023
Geen racen	Herfstvakantie 2023	Week 43	29-10-2023
07e race	GP Monaco	Week 44	Don 2 november
08e race	GP Spanje	Week 45	Don 9 november
09e race	GP Canada	Week 46	Don 16 november
10e race	GP Oostenrijk	Week 47	Don 23 november
11e race	GP Groot-Brittannië	Week 48	Don 30 november
12e race	GP Hongarije	Week 49	Don 7 december
13e race	GP België	Week 50	Don 14 december
14e race	GP Nederland	Week 51	Don 21 december
15e race	GP Monza	Week 52	Don 28 december
Geen racen	Kerst vakantie 2023	Week 1	Week 52 29-12-2023
Geen racen	Kerst vakantie 2024	Week 2	Week 1 3-1-2024
16e race	GP Singapore	Week 3	Don 4 januari
17e race	GP Japan	Week 4	Don 11 januari
18e race	GP Qatar	Week 5	Don 25 januari
19e race	GP Texas	Week 6	Don 1 februari
Geen racen	Voorjaars vakantie 2024	Week 7	10-2-2024
Geen racen	Voorjaars vakantie 2024	Week 8	25-2-2024
20e race	GP Mexico	Week 9	Don 29 februari
21e race	GP Brazilië	Week 10	Don 7 maart
22e race	GP Las Vegas	Week 11	Don 14 maart
23e race	GP Abu Dhabi	Week 12	Don 21 maart
24e race	GP China	Week 13	Don 28 maart
25e race	GP Frankrijk	Week 14	Don 4 april
26e race	GP Portugal	Week 15	Don 11 april

Hierboven is de definitieve datums en circuits deze worden aangedaan voor het 8^e cup race seizoen 2023/2024. Deze datums zijn de officiële en worden alvast ingevuld met nieuwe circuits. En deze staan boven aan in dit document. Week nummer(s) kunnen verschillend zijn ligt eraan hoe je dat in deelt van de agenda

Extra punten toegevoegd. Qua Cup racen (wat betreft straffen en waarschuwingen).

Coureurs moeten incidenten melden binnen **18 uur na de Cup Race wedstrijd**, en deze melden via de website FIA of via whatsapp met beelden en tekst.

Deze personen van de FIA bekijken de video en geven hun oordeel.

Daar kunnen straffen worden gegeven zoals, Punten in mindering op je persoonlijk punten totaal en constructeur titel. Dit kan heel divers zijn. Dit is ook te vinden in het race reglement.

Wat betreft het bonus systeem is Edwin en Willem die beslissen alleen daarin de punten indeling van de excel sheet.

Is men te laat met een incident aan te geven, zal deze ook niet behandeld worden. Er is een wedstrijd leider aangewezen door de voorzitter. **Mocht er geen FIA uitkomen dan heeft altijd de voorzitter recht om zelf een beslissing te nemen.** Deze hebben de taak om alles te noteren in de excel sheet voor de dag waar ze zijn aangesteld. Daarin spelen ze ook een rol en maken een evenement aan in de game. Dit evenement maken ze zelf aan. Daarnaast moeten ze alle coureurs uitnodigen die zich hebben opgegeven voor die klasse op die dag. Dit wordt gedaan via de excel sheet. daarin vind men de race namen van de coureurs. Er zal altijd in het begin verteld worden dat de **headset verplicht is**, en vertellen dat men alleen tijdens de RACE in een chatroom mag zitten, en tijdens de kwalificatie niet, dan is men verplicht gewoon in de lobby te blijven, zodat iedereen elkaar kan verstaan. Zodat je goed met elkaar kan communiceren, als iemand een snelle ronde wil zetten.

Wedstrijdleiders.

Wat zijn de Taken van Wedstrijdleiders in de Cup racen.

- Wedstrijdleiders (bestuursleden of vrijwilligers) hebben ook de taak zorgvuldig de instellingen goed in te stellen, zoals ze hier in het document worden gepresenteerd en **hiervan niet af te wijken.**
- De FIA horen de straffen uit te delen, van de coureurs die in deze Cup race deelnemen, en dit mededelen aan de des betreffende deelnemer, zodat hij of zij de straf kan innen op dat moment.
- Als er sprake is van straffen, dan moeten de wedstrijdleiders zodra de uitslag van de FIA bekend is, het excel bestand via de mail naar mij hebben gemaaild, of de des betreffende vervanger van mij.
- Ze hebben alle recht om de race te cancelen door verschillende omstandigheden, en gelijk een nieuwe race in te plannen op die avond, of gelijk aan een andere avond in de zelfde week. Wel in meerderheid van de Cup racers **is dat een GO.** Dat moet de voorzitter of de vervanger ten alle tijden dit weten. Deze informatie moeten de wedstrijdleiders altijd door geven. Dit kan per mail of telefoon. Mondeling **maar niet via Whatsapp.**
- Dit wordt dan ook via Facebook en de site bekend gemaakt, wanneer er een Cup race op een andere avond wordt gehouden. (Dit wordt door de voorzitter gedaan of een plaats vervanger)



Racen met Nederlanders

- Publicatie van de uitslag Cup racen in die week, zal na goedkeuring gelijk worden gepubliceerd op de Site met de uitslag van die **dag(en)** verreden race. Is er een probleem, dit zo spoedig mogelijk doorgeven aan de voorzitter of vervanger daarvan.

De voorzitter wenst alle deelnemende leden, leuke en eerlijke races toe. Dit word het 7^e verkorte seizoen dat we Cup racen organiseren, en nu op een andere manier in klassen , C . En een kwalificatie met Q1, Q2, Q3 en 50% race.

Er zullen nog meer duels ontstaan, omdat de grens nog dichterbij elkaar ligt , dit doen we heel bewust om zo ook het fair racen onder controle te krijgen voor iedere deelnemer.

Dus geef elkaar de ruimte! Have Fun!

De 11 hoofd regels zijn:

- **Have Fun !!!**
- **Zeg sorry.**
- **Geef elkaar de ruimte.**
- **Headset verplicht**
- **Verplicht streamen aan te zetten.**
- **Luistert naar de organisator.**
- **Altijd op tijd zijn.**
- **Let op, de safety car niet inhalen. Ook niet bij 1 ronde achterstand.**
- **Alleen inhalen als de safycar dat toestaat (dit word dan gezegd door de game.)**
- **GEEN AI rijden is strafbaar alleen bij plaspauze van minimaal 2 minuten.**
- **Bij Safety car niet eerder inhalen voorbij de finisch lijn als je weer gaat starten.**

Met vriendelijke groet,

Willem Paans of vadersgans007

Voorzitter en oprichter van Racen met Nederlanders