

## Race Verslag: B-Klasse – Singapore – Seizoen 02 / Race 16 / Week 03

Na een kwalificatie in de regen van 18 min. is de startopstelling weer bekend en is het weer tijd om te racen.

1. Rijkelloebroek	2. Speknek99
3. Sander-Ouwe	4. Hashiflash
5. Groentelegger	6. Schietjuh91
7. RSTurboo	8. Koproenders
9. DutchTacticalOpr	10. Buffel312

### -Start-

Ook met de start regent het in Singapore en de coureurs starten op de **extremes (blauwe regen band)**. Het is glibberen en glijden met de start. Toch komen alle coureurs goed van start en gebeuren er geen ongelukken. Er is hier en daar wat contact onderling. **DutchTacticalOpr** heeft wat problemen in bocht 5 en valt terug naar de laatste positie. **Rijkelloebroek** is goed weg en pakt in de eerste ronde al ruim 2 seconden op de nummer 2 **SPEKNEK99**. In de laatste bocht van ronde 2 verliest **Wandersie\_** de controle over zijn auto.

### -Ronde 3 t/m 5-

Niet veel later in ronde 3 is **Wandersie\_** de eerste uitvaller van race. Hij schiet rechtdoor in **Memorial Corner** (bocht 7). Dit zorgt voor een **Safety Car**. Bijna het gehele veld maakt hier gebruik. Een groot aantal coureurs gaan over op de **intermediates (groene regen band)**. Een aantal andere coureurs kiezen voor nieuwe **extremes**. **DutchTacticalOpr** heeft er genoeg van en parkeert zijn auto in voor hem nog ronde 5 in de pitstraat om zijn race te beëindigen.

### -Ronde 7-

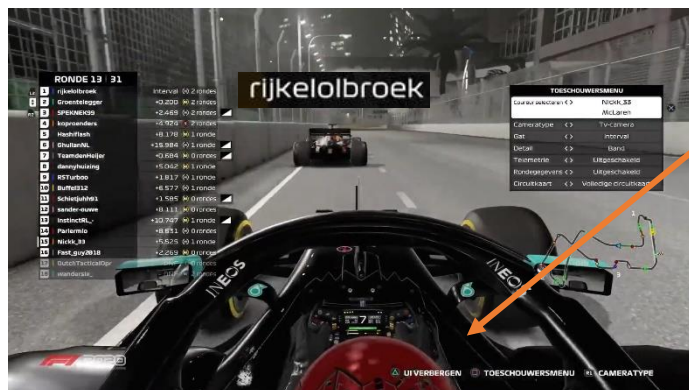
In ronde 7 word de race weer hervat. **Sander-Ouwe** rijdt aan kop met de herstart. **Rijkelloebroek** is weer goed van start en pakt gelijk een plekje van **Nick\_33**. **SPEKNEK99** volgt en gaat ook voorbij aan **Nick\_33**. Met **Palermio** op P2 volgen **Rijkelloebroek** en **SPEKNEK99** wachten op een gaatje. Dan nog voor **Connaught** (bocht 14) is **Rijkelloebroek** er voorbij en pakt P2. **SPEKNEK99** volgt opnieuw en gaat samen met **Palermio** door bocht 14. Ook **SPEKNEK99** gaat voorbij aan **Palermio**, dit voor P3. Maar dan tot grote verrassing komt ook **Groentelegger** nog even buiten om voorbij aan **Palermio** uitgaand van dezelfde bocht, bocht 14. **Palermio** valt snel terug. Een paar bochten verder verliest **Palermio** een beetje grip uitkomend van bocht 19. **Koproenders** profiteert hiervan en gaat aan hem voorbij voor P5. **Sander-Ouwe** gaat naar binnen voor zijn pitstop aan het einde van ronde 7 en daarmee komt **Rijkelloebroek** weer terug aan de leiding. **Nick\_33** verliest aan het einde van ronde 7 de controle over zijn auto waardoor er heel even een **VSC** actief is.

### -Ronde 9-

In ronde 9 is het al even gestopt met regenen en de baan begint al aardig op te drogen. Een aantal coureurs gaan naar binnen voor de droog weer banden. Eén daarvan is de leider van de race, **Rijkelloebroek**. Hierdoor komt **Hashiflash** even aan de leiding. Een ronde later gaat **Hashiflash** zelf ook naar binnen voor de **medium(geel)** band en geeft de leiding terug aan **Rijkelloebroek**. Ondertussen zijn alle coureurs naar binnen geweest om over te gaan op slicks.



# Racen met Nederlanders



## -Ronde 13 t/m 15-

Dan in ronde 13, **Groentelegger** rijdt al iets meer dan een ronde dicht achter **Rijkolbroek**. Uitkomend bocht 5 krijgt **Groentelegger** de DRS mee en pakt de leiding in de wedstrijd op het langste rechte stuk van Singapore. In ronde 15 valt ook **InstinctRL\_** uit. Uitkomend bocht 3 mist hij zijn rem punt en rijdt de muur in. Hij is daarmee de 3<sup>e</sup> uitvaller van vandaag. Dit zorgt er weer voor dat de **Safety Car** de baan op moet. Aan de kop van het veld duiken ze gelijk naar binnen voor een nieuwe set banden. De straffen vallen nog mee halverwege de race, 7 van de 15 coureurs hebben een penalty, waarvan **Palermio** en **TeamdenHeijer** allebei een "drive through" penalty hebben.

## -Ronde 19-

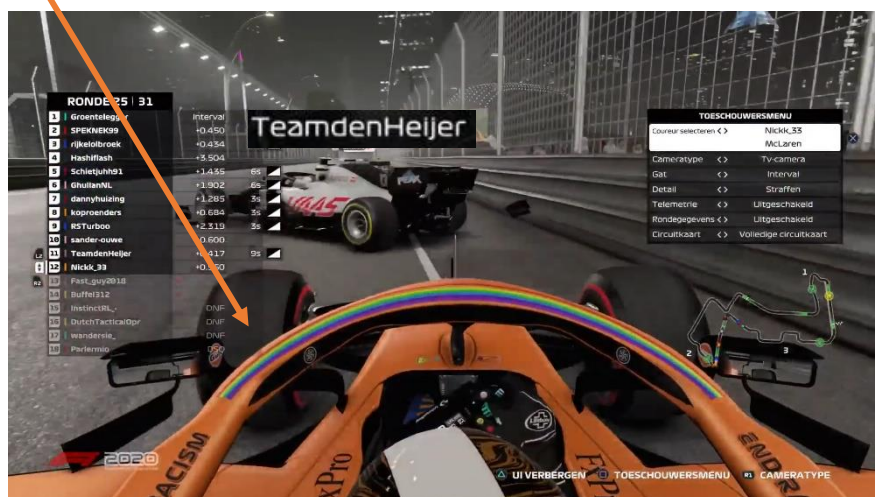
In ronde 19 is er opnieuw een herstart nadat de **Safety Car** naar terug naar binnen is. **SPEKNEK99** zit er gelijk goed bij en gaat samen met **Rijkolbroek** door de eerste bocht. **SPEKNEK99** zet zijn wagen ervoor en pakt P2. Het is helaas niet te zien maar iets meer achter in het veld hebben **Buffel312** en **Palermio** in bocht 1 en 2 contact. **Buffel312** valt net na de herstart uit. **Palermio** kan wel door maar valt terug naar de laatste positie. **Palermio** heeft wat schade na het incident met **Buffel312**. Hij heeft moeite om naar de pit te rijden en spint op verschillende plekken op de baan. Dit zorgt opnieuw voor een **Safety Car**. **Palermio** zet zijn auto nog tijdens de **Safety Car** langs de kant van de baan en ook hij beëindigd daarmee zijn race.

## -Ronde 22-

In ronde 22 gaat de **Safety Car** weer naar binnen en mag het hele veld van nog 13 coureurs weer verder. **SPEKNEK99** zit er gelijk weer dicht op maar blijft op P2. **Dannyhuizing** is ook goed weg en pakt heel even P6 van **GhulianNL**, maar **GhulianNL** pakt vrijwel gelijk zijn plek terug een paar bochten verder. **Fast\_guy2018** heeft pech en rijdt met zijn auto in Memorial Corner (bocht 7) rechtdoor, dus ook hij beëindigd zijn race en is daarmee de 6<sup>e</sup> uitvaller van vandaag. De top drie rijdt zich ondertussen los van de rest van het veld.

## -Ronde 25-

In ronde 25 rijden we net mee met **Nick\_33**, die kort achter **TeamdenHeijer** rijdt. Uitkomend bocht 13 heeft **TeamdenHeijer** wat wielspin en rijdt de muur in. **Nick\_33** profiteert hier makkelijk van en pakt P11. Dan een bocht verder mist **Sander-Ouwe** zijn rem punt en waardoor **Nick\_33** kort erachter komt. Iets verder, afgaand op bocht 18 remt **Nick\_33** te laat en geeft **Sander-Ouwe** een tik tegen de achterkant. **Nick\_33** heeft geluk en spint met de achterkant van zijn auto tegen de muur. **Sander-Ouwe** heeft pech en spint tegen de muur aan in de tunnel. Hij heeft schade en staat achterstevoren in de tunnel. **Nick\_33** vervolgt zijn weg en pakt hiermee wel P10. Hier zal de FIA nog over beslissen. Zowel **Nick\_33** als **Sander-Ouwe** schieten de pits in voor een nieuwe vleugel.



# Racen met Nederlanders



## -Ronde 27-

In de top drie blijft het spannend, omdat de heren dicht bij elkaar rijden. **SPEKNEK99** krijgt steeds meer en meer moeite om **Rijkolbroek** achter zich te houden. Uitkomend bocht 21 glijdt **SPEKNEK99** weer weg en daar maakt **Rijkolbroek** gebruik van. Hiermee komt hij op P2. **Groentelegger** rijdt ondertussen vrolijk door en creëert een klein gat. **Rijkolbroek** verkleint dat gat snel in de rondes die daarna volgen.

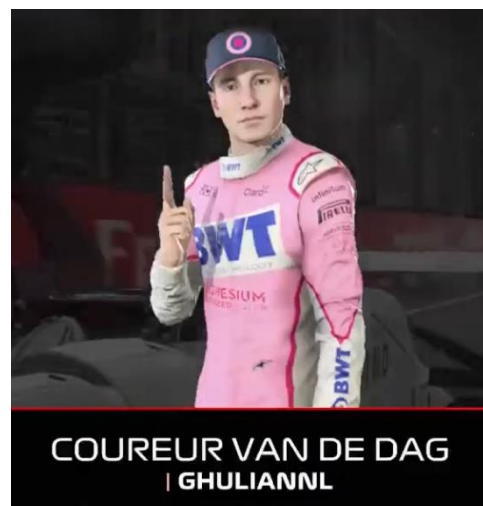
## -Ronde 30-

In ronde 30 begint het weer te regenen in Singapore. Met nog ongeveer 2 rondes te gaan zal de grip op de baan snel verminderen. Ingaand van de laatste ronde zit **Rijkolbroek** dicht achter **Groentelegger**. Uitkomend bocht 5 verliest **Rijkolbroek** totaal de controle over zijn auto en rijdt vol de muur in. Hij valt uit vanaf P2. Hierdoor zijn er nog maar 11 van de 18 coureurs over die over de finish komen.



## -Uitslag-

**Groentelegger** komt als eerste binnen en wint daarmee de grote prijs van Singapore. **SPEKNEK99** komt als 2<sup>e</sup> over de lijn en op P3 rijdt **Hashiflash**. Hij maakt het podium compleet voor vandaag. **GhulianNL** verdient vandaag de "Driver of the Day" award. Startend vanaf P15 heeft hij zich weten op te klimmen in het veld en te eindigen als 6<sup>e</sup>.



Na een interessante en mooie race waar het weer een belangrijke rol heeft gespeeld zijn de punten weer verdeeld en is de stand aan de kop in het kampioenschap als volgt:

1. Schietjuhh91	264 ptn.	2. Groentelegger	208 ptn.
3. Hashiflash	200 ptn.	4. Nickyboy1997	170 ptn.
5. Rijkolbroek	137 ptn.	6. RSTurboo	86 ptn.
7. Sander-Ouwe	63 ptn.	8. Dannyhuizing	61 ptn.
9. InstinctRL_-	57 ptn.	10. Buffel312	51 ptn.

Dit was het weer voor deze week. De B-Klasse zien we terug op 26-01-2021, volgende week in Rusland. Kijk zelf live mee of kijk alle races op je gemak een keer terug op ons YouTube-kanaal, en anders, tot volgende week met een nieuw verslag vanuit Rusland.